Kobi Konya



4 KONYA'DA ÖZEL ÖĞRENCİLERE ÖZEL DESTEK!

8 SELÇUKLU'YA AİLE SAĞLIĞI MERKEZİ KAZANDIRILIYOR

12 "MERAM, GEÇMİŞİNE SAHİP ÇIKARAK GELECEĞE YÜRÜYOR"

22 KARATAY, ARAMA KURTARMADA KONYA'NIN TEK İLÇESİ OLDU

38 ŞEKER'DE 23. KAMPANYA AÇILIŞI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

YIL / 5 SAYI / 47 KONYA'NIN EKONOMİ DERGİSİ EYLÜL 2026



SURİÇİ ÇARŞISI

SAHİBATA MAHALLESİ Şükran KENTSEL DÖNÜŞÜM PROJESİ

GEÇMİŞTEN GELECEĞE

ASIRLIK DÖNÜŞÜM

SON ETAP

TEMELİ ATILDI

Hayırlı Olsun

MERAM BELEDİYESİ

Bizim Meram

MUSTAFA KAVUŞ
MERAM BELEDİYE BAŞKANI



TARIM KREDİ KOOP

TARIM KREDİ Birlik GURME

Tarım Kredi Birlik Gurme

FINDIK PARÇACIKLI SÜTLÜ KREMA



YENİ!

Şimdi KOOP Market raflarında!

Koruyucu İçermez | Yüksek Lif

Kobi Konya

KONYA'NIN EKONOMİ DERGİSİ

KONYA'NIN NABZI GAZETESİ
YEREL SÜRELİ ÜCRETSİZ EKONOMİ EKİ

KONYA'NIN NABZI BASIN
YAYIN MEDYA AJANS
HİZMETLERİ LTD ŞTİ ADINA
İMTİYAZ SAHİBİ
MUSTAFA KORKMAZ

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
MÜSLÜM EVCİ

KÜLTÜR VE TURİZM HABERLERİ
KOORDİNATÖRÜ
SERAP ARI

HUKUK MÜŞAVİRİ
CAHİT CEM TAŞPINAR

GRAFİK TASARIM
STAR MATBAA

REKLAM REZERVASYON
0332 320 10 02

İLETİŞİM -ADRES
Nişantaşı Mahallesi Dr. Hulisi Baybal Cad.
Hazım Uluşahin İş Merkezi
A Blok Kat: 6 No: 606 Selçuklu /KONYA
Tel: 0332 320 10 02
haber@korkmazmedya.com
www.konyaninnabziweb.tr

BASKI TARİHİ:
EYLÜL 2026

BASKI:
STAR MATBAA
Sahibiata Mah. Mimar Muzaffer Cad.
Abide İş Hanı Meram/KONYA
Tel: 0332 351 98 66



10 TOBB Başkan Yardımcısı ve KTO Başkanı Selçuk ÖZTÜRK

Konya ekonomisinde üretim ve rekabetin geleceği



18 Serap ARI
Kobi Konya Dergisi Kültür ve Turizm Haberleri Koordinatörü

Bir ömrün duası: Konya'dan kutsal topraklara vefa yolculuğu



28 Op. Dr. Latife Nevin PEHLİVANLAR DAR
Medicana Sağlık Grubu Kadın Hastalıkları ve Doğum Uzmanı

Anne adayının yaşı gebeliği etkiler mi?



30

Gübretaş İskenderun Limanı'na 190 milyon dolarlık yatırım



42 Gülüstan SARKURT
Avukat

Araç değer kaybında yeni dönem



32

Alptekin İnşaat'tan Konya'ya 2030 vizyonu: Otonom evler, dijital şantiyeler



48 İremsu ÜÇOK
Yazar

Borsada sazan sarmalı: Balığa yem değil, umut atıldı



36 Dr. Cemil PASLI
Araştırmacı/Yazar

İnsan çukurunu kendi kazar!



54 Hasan ÖZDEMİR
Mimar

Apartman mı lüks tecrit merkezi mi?

TÜRKİYE'YE ÖRNEK PROJE:

Konya'da özel öğrencilere özel destek! 120 okula eğitim materyali sağlandı



Konya Büyükşehir Belediyesi, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü iş birliğiyle, Konya merkez ve ilçelerdeki 120 okulda eğitim gören 2 bin 135 özel öğrenciye eğitim materyali desteği sağladı. Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, materyallerin özel gereksinimli bireylerin günlük yaşamlarını kolaylaştıracağını belirtti.



Konya Büyükşehir Belediyesi, eğitimde fırsat eşitliğini güçlendiren projelerle özel gereksinimli öğrencilerin eğitim hayatlarını desteklemeye devam ediyor.

Konya Büyükşehir Belediyesi ile Millî Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında, Konya merkez ve ilçelerde faaliyet gösteren 120 özel eğitim kurumunda öğrenim gören öğrencilere eğitim materyali desteği sağlandı.

Konya Valisi İbrahim Akın, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Karatay Kaymakamı Cengiz Ayhan, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürü Mustafa Otrar ve İl Millî Eğitim Müdürü Murat Yiğit'in katılımıyla Karatay Birol Polat Özel Eğitim Anaokulu'nda eğitim materyali dağıtım programı gerçekleştirildi.

Programda özel öğrencilerle bir araya gelen Vali Akın, Başkan Altay, Genel Müdür Otrar ve protokol üyeleri, eğitim setlerini öğrencilere dağıtarak mutluluklarına ortak oldu.

"HAYATIN HER ANINDA ÖZEL GEREKSİNİMLİ VATANDAŞLARIMIZIN HAYATINI KOLAYLAŞTIRMAK İÇİN ÇALIŞMALAR YAPIYORUZ"

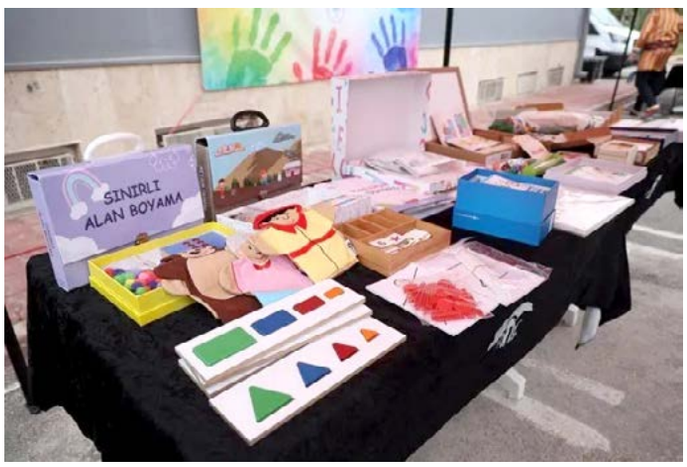
Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, "Bugün şehrimizdeki özel eğitim gören çocuklarımız için çok kıymetli bir işi sayın Valimiz ve Genel Müdürümüzle birlikte gerçekleştirmiş olduk. Büyükşehir Belediyesi olarak hayatın her anında özel gereksinimli vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştırmak için çalışmalar yapıyoruz.

Bir taraftan fiziki olarak şehrimizi onların gündelik hayatını hazırlarken bir taraftan da eğitimle ilgili ciddi çalışmalar yürütülüyor. Bugün de Milli Eğitim Bakanlığımızla birlikte şehrimizdeki 120 okulumuza materyallerin dağıtımını gerçekleştirdik. 97 koliden oluşan materyaller, özel çocuklarımızın günlük hayatlarını kolaylaştıracak eğitimleri içeren önemli bir iş oldu. Sayın Valimize ve Genel Müdürümüze teşekkür ederim. İnşallah bununla eğitim alan çocuklarımız güzel gelişimler gösterecekler. Hepsine hayat boyu başarılar diliyorum" değerlendirmesinde bulundu.

"BU İŞ BİRLİĞİNİN NE KADAR GÜZEL SONUÇLAR DOĞURABİLECEĞİNE AİT ÇOK GÜZEL BİR ÖRNEK OLDU"

Millî Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürü Mustafa Otrar, "Bu protokol ve bu protokole bağlı olarak ortaya çıkan hizmet yerel yönetimlerle kamu kurumlarının arasında nasıl bir iş birliği yapılabileceğini ve bu iş birliğinin ne kadar güzel sonuçlar doğurabileceğine ait çok güzel bir örnek oldu. Buradaki değişim yalnızca bir çocuğa materyal desteği olarak değil, onların hayatlarına dokunan bir el oldu aslında. Birinin hayatını değiştirmek sadece kendisininkini değil, ondan sonraki bütün insanların hayatını değiştirmekle eşdeğer. Biz bu noktada Büyükşehir Belediye Başkanımızın şahsında kendilerine ve belediyemize çok çok teşekkür ediyoruz. İnşallah daha güçlü iş birlikleriyle özel eğitime olan desteklerinin artacağına inanıyoruz" diye konuştu.





"BU MATERYALLERİN KULLANIMI VE ÇOCUKLARIMIZIN HİZMETİNE SUNULMASI ÇOK ÖNEMLİ"

Konya Valisi İbrahim Akın, "Milli Eğitim Bakanlığımız ve Büyükşehir Belediye Başkanlığımızın katkıları, valiliğimizin koordinasyonu ile bu temin edilen malzemeleri bugün öğrencilerimize ulaştırdık. Özel çocuklarımızın toplumsal yaşama katılımları ve kendi kendilerine hayatlarını idame ettirebilmeleri adına bu materyallerin kullanımı ve onların hizmetine sunulması çok önemli.

Bu okulda verilen hizmetler özellikle özel eğitime ihtiyaç duyan çocuklarımızın anne babaları için son derece kıymetli. Bu hizmetlerden dolayı emeği geçen herkese çok teşekkür ediyorum. Burada çocuklarımıza eğitim veren öğretmenlerimize, idarecilerimize teşekkür ediyorum. Milli Eğitim Bakanlığımıza, Büyükşehir Belediyemize katkı ve desteklerinden dolayı teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

Konya Büyükşehir Belediyesi ile Milli Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü arasında imzalanan Türkiye'ye örnek protokol kapsamında, Konya il merkezi ve ilçelerdeki 120 okulda öğrenim gören 2 bin 135 özel eğitim öğrencisine yönelik toplam 97 koli eğitim materyali temin edilerek okullara ulaştırıldı.

Konya Valisi İbrahim Akın, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Karatay Kaymakamı Cengiz Ayhan, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Eğitim ve Rehberlik Hizmetleri Genel Müdürü Mustafa Otrar ve İl Millî Eğitim Müdürü Murat Yiğit, programın ardından Karatay Birol Polat İlkokulu'nda öğrenim gören öğrencilerle de bir araya geldi.



Abonelik işlemlerinizi en kolay ve en hızlı şekilde başlatmanın yolu:

Online İşlem Merkezi



mepasenerji.com
mepasenerji

24/7 4447786

MEPAŞ

Selçuklu'ya yeni bir aile sağlığı merkezi daha kazandırılıyor



Selçuklu Belediyesi öncülüğünde sağlıkta Selçuklu Vizyonu doğrultusunda Işıklar Mahallesi'ne kazandırılacak Aile Sağlığı Merkezi'nin yapımında sona yaklaşıldı.



Selçuklu Belediyesi sağlık yatırımlarına bir yenisini daha ekliyor. Konya İl Sağlık Müdürlüğü ve hayırsever işbirliğiyle Işıklar Mahallesi'nde hayata geçirilecek olan Aile Sağlığı Merkezi vatandaşlara hizmet vermeye hazırlanıyor.

Arsası Selçuklu Belediyesi'ne ait olan merkez 918 metrekare inşaat alanında bodrum ve zemin kattan oluşuyor. Aile Sağlığı Merkezi içerisinde, 5 adet aile hekimi odası, laboratuvar, kan alma birimi, acil müdahale, bebek bakım, gebe izlem, hemşire ve eğitim odaları yer alacak.





BAŞKAN PEKYATIRMACI: "SELÇUKLUMUZA SAĞLIK ALANINDA YATIRIMLARIMIZI SÜRDÜRECEĞİZ"

Selçuklu için sağlık yatırımlarına devam ettiklerini belirten Selçuklu Belediye Başkanı Ahmet Pekyatırmacı, "İlçemize bugüne kadar çok sayıda aile sağlığı merkezi kazandırdık. Bunlara bir yenisini daha ekleyecek olmanın heyecanını içerisindeyiz. Amacımız hem hekimlerimizin çalışma ortamlarının iyileştirilmesi ve daha nitelikli bir sağlık hizmetini sunmaları hem de vatandaşlarımızın daha konforlu bir ortamda bu hizmetten yararlanmaları. Bu amaçla İl Sağlık Müdürlüğümüz ve hayırseverimizin işbirliği ile Işıklar Mahallemize 5 Hekimlik bir Aile Sağlığı Merkezi kazandırıyoruz. Merkezin yapımında artık sona yaklaştık ve inşallah en kısa sürede tamamlayıp hemşehrilerimizin hizmetine sunacağız. Selçuklu'daki sağlık altyapısını daha da güçlendirecek ve bölgenin önemli bir ihtiyacını karşılayacak olan yeni yatırımımızın hayırlı olmasını diliyorum" dedi.







Konya ekonomisinde üretim ve rekabetin geleceği



Selçuk ÖZTÜRK

TOBB Başkan Yardımcısı
Konya Ticaret Odası Başkanı

Küresel ticarette belirsizliklerin ve korumacı yaklaşımların arttığı, finansman koşullarının işletmelerin kararlarını doğrudan etkilediği bir dönemden geçiyoruz. Ülkemizde fiyat istikrarının sağlanması ve ekonomik öngörülebilirliğin güçlenmesi hepimizin ortak beklentisidir. Bu süreçte üretimin, ticaretin ve yatırımın sürekliliğini sağlayacak şartları da gözetmemiz gerekiyor. Konya iş dünyasının önündeki temel mesele, sahip olduğu üretim gücünü korurken değişen rekabet koşullarına uyum sağlayabilmesidir.

Konya, köklü ticaret geleneğini girişimci insanının çalışma azmiyle birleştiren güçlü bir ekonomik yapıya sahiptir. Farklı alanlara yayılan üretim ve ticaret birikimimiz, şehrimizin zorlu dönemlerde de faaliyetlerini sürdürebilmesine imkân tanıyor. Bu dayanıklılığın asıl kaynağı, değişen şartlara uyum sağlayan ve dünya pazarlarında da yer edinmek için gayret gösteren iş dünyamızdır. Elde ettiğimiz birikimi geleceğe taşımak, bugünün sorunlarına çözüm ararken yarının ihtiyaçlarına da hazırlanmayı gerektiriyor.

Finansmana erişim, üyelerimizden en sık duyduğumuz başlıkların başında geliyor. İşletmelerin faaliyetlerini sürdürebilmesi, yatırımlarını planlayabilmesi ve yeni ticari imkânları değerlendirebilmesi için uygun koşullarda finansmana ulaşması gerekiyor. Özellikle KOBİ'lerimizin ihtiyaçlarını gözeten uygulamaların zamanında hayata geçmesi, ekonomideki dengelenmenin reel sektörde de karşılık bulmasına yardımcı olacaktır. Fiyat istikrarına yönelik adımların üretim kapasitemizi destekleyen politikalarla birlikte yürütülmesi, ülkemizin kalıcı büyümesi açısından büyük değer taşıyor.

Dünyada rekabetin niteliği değişiyor. Üretimde verimliliğin artırılması, teknolojinin doğru kullanılması ve nitelikli insan kaynağının geliştirilmesi artık bütün işletmeler için belirleyici hâle geldi. Konya'nın üretim tecrübesinden daha yüksek katma değer elde etmek istiyorsak bu dönüşümü işletmelerimizin günlük ihtiyaçlarıyla birlikte ele almalıyız. Aynı şekilde dış pazarlarda kalıcı olmak, ürünlerimizin niteliğini geliştirmeyi ve ticari ilişkilerimizi uzun vadeli bir anlayışla güçlendirmeyi gerektiriyor.

Konya Ticaret Odası olarak çalışmalarımızın merkezine üyelerimizle kurduğumuz doğrudan ilişkiyi yerleştiriyoruz. Sahada karşılaşılan sorunları dinliyor, sektörlerimizin ortak ihtiyaçlarını belirliyor ve çözüm önerilerini ilgili kurumlarla paylaşıyoruz. Bunun yanında üyelerimizin bilgiye erişimini, yeni pazarlara açılmasını ve değişen şartlara uyumunu kolaylaştıracak hizmetler geliştiriyoruz. Odamızın eğitim, dış ticaret ve teknoloji alanındaki çalışmaları, Konya iş dünyasının rekabet gücünü artırma hedefimizin birbirini tamamlayan parçalarıdır.

Bu çalışmaların yönünü belirleyen temel anlayış, Konya'nın ekonomik gelişmesini üyelerimizle birlikte şekillendirmektir. İş dünyamızın talep ve beklentilerini karar süreçlerine taşırken kamu kurumlarımızla ve diğer paydaşlarımızla istişareyi sürdürüyoruz. Çünkü sahadaki gerçeklerle kurulan güçlü bağ, hem mevcut güçlüklerin çözümüne hem de geleceğe dönük doğru adımların atılmasına imkân sağlar. Odamızın temsil gücünü ve hizmet kapasitesini bu sorumlulukla geliştirmeye devam ediyoruz.

Konya iş dünyası, karşılaştığı güçlükler ne olursa olsun üretme ve ticaretini geliştirme iradesini koruyor. Bize düşen, bu emeğin daha verimli üretime, daha güçlü işletmelere ve uluslararası pazarlarda daha kalıcı bir konuma dönüşmesine katkı sağlamaktır. Üyelerimizden aldığımız güçle Konya ekonomisinin ihtiyaçlarını yakından takip etmeyi, çözüm için çalışmayı ve şehrimizin geleceğine değer katmayı sürdüreceğiz.

MEDICANA

Var Gücümüzle Güvenle ve Sağlıkla

TÜRKİYE'NİN SAĞLIK GRUBU MEDICANA

MEDICANA AIRPORT MEDICAL CENTER MEDICANA ATAKÖY HASTANESİ
MEDICANA ATAŞEHİR HASTANESİ MEDICANA AVCILAR HASTANESİ
MEDICANA BURSA HASTANESİ MEDICANA ÇAMLICA HASTANESİ MEDICANA ÇEŞME
MEDICANA ÇAMLICA TIP MERKEZİ MEDICANA INTERNATIONAL ANKARA HASTANESİ
MEDICANA BAHÇELİEVLER HASTANESİ MEDICANA INTERNATIONAL İSTANBUL HASTANESİ
MEDICANA INTERNATIONAL İZMİR HASTANESİ MEDICANA INTERNATIONAL SAMSUN HASTANESİ
MEDICANA KADIKÖY HASTANESİ MEDICANA KONYA HASTANESİ
MEDICANA SARAYBOSNA HASTANESİ MEDICANA SİVAS HASTANESİ
MEDICANA ZİNCİRLİKUYU HASTANESİ MEDICANA WINCHESTER



SURİÇİ'NDE BÜYÜK DÖNÜŞÜMÜN SON ETABI İÇİN İLK HARÇ



Meram Belediyesinin vizyon projesi Suriçi Çarşısı'nda son perde de aralandı. Şükran Kentsel Dönüşüm Projesi kapsamında hayata geçirilen Suriçi Çarşısı'nın üçüncü ve son etabının temeli törenle atıldı. 94 dükkân ve 98 ofisin yer alacağı 3. ve son etap tamamlandığında, tarihi bölgenin ticari, sosyal ve turistik kimliği daha da güçlenecek.

Meram Belediyesinin 'dev vizyon projesi' Sahibata Mahallesi Şükran Kentsel Dönüşüm Projesi kapsamında hayat bulan Suriçi Çarşısı'nın üçüncü ve son etabının temeli törenle atıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan program, Suriçi Çarşısı Kentsel Dönüşüm Projesi'ni anlatan film gösterimiyle devam etti.

BAŞKAN KAVUŞ; "SURİÇİ'NİN SON TEMELİ ŞEHRİMİZE HAYIRLI OLSUN"

Tanıtımın ardından yaptığı konuşmada, Suriçi'nde sürdürülen çalışmanın sıradan bir kentsel dönüşüm projesi olmadığını belirten Meram Belediye Başkanı Mustafa Kavuş, amaçlarının tarihi yeniden görünür kılmak ve şehrin kalbine yeni bir hayat kazandırmak olduğunu söyledi. Başkan Kavuş, 163 bin metrekarelik projenin Meram'ın en büyük, Konya'nın da en önemli dönüşüm çalışmalarından biri olduğunu ifade ederek, üçüncü ve son etapla birlikte Suriçi'nin ticari hayatının daha da büyüyeceğini kaydetti. Başkan Kavuş, "94 dükkân ve 98 ofisle Suriçi'nin ticari hayatını daha da büyütüyor, bu büyük dönüşümün son halkasını tamamlamak üzere yola çıkıyoruz" dedi. Projenin güncel maliyetinin 5,5 milyar lira olduğunu, üçüncü etapla birlikte toplam maliyetin 6 milyar lirayı aşacağını belirten Başkan Kavuş, esere Konya'nın geleceği açısından büyük önem verdiklerini vurguladı.

BAŞKAN KAVUŞ; "MERAM, GEÇMİŞİNE SAHİP ÇIKARAK GELECEĞE YÜRÜYOR"

Suriçi'nde gerçekleştirilen kazı çalışmaları sırasında Roma, Bizans, Selçuklu ve Osmanlı dönemlerine ait izlerle karşılaşıldığını anlatan Başkan Kavuş, seramik fırınları, çini atölyeleri, hamamlar, yollar ve yapı kalıntılarının bölgenin binlerce yıllık geçmişini ortaya koyduğunu dile getirdi. Bu zenginliğin korunarak geleceğe aktarılmasının temel hedeflerinden biri olduğunu belirten Başkan Kavuş, projenin yalnızca binalardan ibaret olmadığını söyledi. Larende'de devam eden kazılarla 42 bin 200 metrekarelik park ve rekreasyon alanlarının oluşturulacağını, 16 bin metrekarelik Arkeolojik Park Alanı ile de Konya'nın tarihinin geleceğe taşınacağını ifade eden Başkan Kavuş, Suriçi'nin tarihi, ticari ve sosyal yönleriyle yeni bir şehir merkezi kimliği kazandığını belirterek, projeye katkı sunan tüm kurum, kuruluş ve vatandaşlara teşekkür ederek yeni etabın Konya'ya hayırlı olmasını diledi.



Mustafa KAVUŞ

BAŞKAN ALTAY; "SURİÇİ; ŞEHRİN EN ÖNEMLİ YATIRIMLARINDAN, DAR-ÜL MÜLK'ÜN DE EN DEĞERLİ PARÇALARINDAN BİRİ"

Konya Büyükşehir Belediye Başkanı ve Dünya Belediyeler Birliği Başkanı Uğur İbrahim Altay da yaptığı konuşmada Suriçi Çarşısı Kentsel Dönüşüm Projesinin Konya'nın en değerli yatırımlarından biri olduğunu belirtti. Konya'nın 200 yıllık başkentlik geçmişine dikkat çeken Başkan Altay, bölgede ortaya çıkan mimari eserlerin şehrin kadim başkent kimliğini yeniden hatırlattığını ifade etti. Mevlana Kültür Merkezi'nden Eski Belediye binasına, Mevlana Çarşısı'ndan Altın Çarşı'ya, Mevlana Caddesi'nden Sırçalı bölgesine kadar gerçekleştirilen çalışmaların bir bütünün parçaları olduğunu söyleyen Başkan Altay, Konya merkezinde


Uğur İbrahim ALTAY









yaşanan dönüşümlerin şehrin çehresini değiştirdiğini ve cazibesini artırdığını kaydetti. Başkan Altay, projeye katkı sunan Meram Belediye Başkanı Mustafa Kavuş başta olmak üzere herkese teşekkür ederek Suriçi'nin şehre hayırlı olmasını diledi.


Hasan EKİCİ

MİLLETVEKİLİ EKİCİ; "BURASI SADECE KENTSEL DEĞİL, KÜLTÜREL DE BİR DÖNÜŞÜM"

AK Parti Konya Milletvekili Hasan Ekici, Şükran Kentsel Dönüşüm Projesi'nin son etabının temel atma töreninde bulunmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Türkiye genelinde insanı merkeze alan, güvenli, estetik ve tarihi dokuya saygılı şehirleşme anlayışıyla önemli dönüşüm projelerinin hayata geçirildiğini belirten Milletvekili Ekici, Konya'nın da bu çalışmaların önemli merkezlerinden biri olduğunu söyledi. Kentsel dönüşümün zahmetli ve uzun soluklu bir iş olduğunu ifade eden Milletvekili Hasan Ekici, Konya'daki belediyelerin iş birliği içerisinde önemli bir başarı ortaya koyduğunu kaydetti. Suriçi'nde tarihi ve tescilli yapıların da yeniden şehre kazandırıldığına dikkat çeken Milletvekili Ekici, burada gerçekleştirilen çalışmanın yalnızca fiziksel bir dönüşüm olmadığını, aynı zamanda kültürel bir dönüşüm niteliği taşıdığını vurguladı.

MİLLETVEKİLİ ÖZER; "BELEDİYELERİMİZ, KONYA'YI GELECEĞE HAZIRLIYOR"

AK Parti Konya Milletvekili Mustafa Hakan Özer ise konuşmasına üçüncü etabın kazasız ve belasız tamamlanmasını temenni ederek başladı. Suriçi'nin Konya'nın tarihi yerleşimlerinden


Mustafa Hakan ÖZER

biri ve adeta şehrin kalbi olduğunu belirten Milletvekili Özer, şehir büyürken eskiyen yapı stokunun da yenilenmesi gerektiğini ifade etti. Konya'da altyapı ve ulaşım yatırımlarının yanı sıra tarihi bölgelerde önemli dönüşümlerin gerçekleştirildiğini aktaran Milletvekili Özer, Dar-ül Mülk Projesi kapsamında yürütülen çalışmaların merkezlerinden birinin de Suriçi Bölgesi olduğunu söyledi. Suriçi gibi tarihi bir bölgede dönüşüm gerçekleştirilirken yoğunlukların azaltılmış olmasının gelecek adına da sevindirici olduğunu ve böylelikle tarihi dokunun yeniden canlandırıldığını belirten Milletvekili Özer, bu başarıya en önemli katkıyı da birlik ve beraberlik içerisinde yapılan çalışmaların verdiğini kaydetti.


Selman ÖZBOYACI

MİLLETVEKİLİ ÖZBOYACI; "BUGÜN UZUN BİR YOLUN SON ETABINA GELDİK"

Suriçi Çarşısı'nın temel atma sürecinin ilk günlerini hatırlatarak, aradan geçen yılların ardından üçüncü ve son etabın temelini atmaktan büyük mutluluk duyduklarını söyleyen AK Parti Konya Milletvekili Selman Özboyacı da gelinen nokta için fedakarlık gösteren herkese teşekkür etti. Bölgenin eski halini bilenlerin bugün ortaya çıkan değişimi daha iyi kavradığını belirten Milletvekili Özboyacı, gerçekleştirilen çalışmanın yalnızca bir inşa faaliyeti değil, aynı zamanda önemli bir ihya hareketi olduğunu ifade etti. Mevlana Çarşısı, Altın Çarşı, Mevlana Türbesi çevresi ve Mevlana Caddesi başta olmak üzere Konya'nın tarihi merkezinde yürütülen çalışmaların birbirini tamamladığına da dikkat çeken Milletvekili Özboyacı, Suriçi'nin tamamlanmasıyla ortaya çıkacak alanın hem Konyalılara hem de şehri ziyaret eden turistlere hizmet edeceğini söyleyerek böylesi önemli bir projede emeği olan ve destek veren tüm isimlere şükranlarını iletti.

VALİ AKIN; "SURİÇİ, KARARLILIĞIN EN SOMUT GÖSTERGESİ"

Konya Valisi İbrahim Akın ise Suriçi Kentsel Dönüşüm Projesi'nin kadim başkent Konya'nın tarihini yansıtan önemli bir çalışma olduğunu belirterek başladığı konuşmasında, Konya'nın Çatalhöyük'ten Roma'ya, Selçuklu'dan Osmanlı'ya uzanan eşsiz bir medeniyet mirasına sahip olduğunu ifade ederek, tarihi eserleri korurken geçmişin birikimini günümüz ihtiyaçlarıyla buluşturmanın büyük bir irade gerektirdiğine vurgu yaptı.


Konya Valisi İbrahim AKIN

Suriçi Çarşısı ile eski sokakların yerini yatay mimari, yeşil alanlar ve modern yaşamın imkanlarının aldığına dikkat çeken Vali Akın, üçüncü etapla birlikte projenin önemli bir aşamasının daha tamamlanacağını kaydetti. Vali Akın, 94 dükkân ve 98 ofisin yer alacağı yeni etabın Konya'nın kalbinde önemli bir ticaret ve cazibe merkezi oluşturacağını belirterek projede emeği bulunan Meram Belediye Başkanı Mustafa Kavuş ve ekibine teşekkür etti.

TEMEL DUALARLA ATILDI

Törene, Konya Valisi İbrahim Akın, AK Parti Konya Milletvekilleri Hasan Ekici, Mustafa Hakan Özer ve Selman Özboyacı, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Meram Kaymakamı Dr. Bayram Yılmaz, Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca, Me-





ram Belediye Başkanı Mustafa Kavuş, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Bölge ve İl Müdürleri, MHP Konya İl Başkan Vekili Mustafa Durak, AK Parti Meram İlçe Başkanı Mehmet Munlafalıoğlu, AK Parti Kadın Kolları Başkanı Özlem Yılmaz, AK Parti Meram Kadın Kolları Başkanı Serpil Yurdaışık, AK Parti Meram Gençlik Kolları Başkanı Abdullah Çimen, Konya Muhtarlar Federasyonu Başkanı Hamdi Demir, Meram Muhtarlar Derneği Başkanı Ahmet Taşdemir, belediye meclis üyeleri, muhtarlar ve çok sayıda vatandaş katıldı. Konuşmaların ardından Meram Müftüsü Cahit Küçükyıldız'ın yaptığı dua ile Suriçi Çarşısı'nın üçüncü ve son etabının temeli atıldı.

SURİÇİ 3. ETAP; 22 YILLIK EMEĞİN SON HALKASI

Temeli atılan Suriçi Çarşısı üçüncü etap, Suriçi'nde 22 yıllık büyük bir gayretin, özverinin ve kararlılığın son adımlarından biri olarak öne çıkıyor.

163 bin metrekarelik alanıyla Meram'ın en büyük, Konya'nın ise önemli kentsel dönüşüm projeleri arasında yer alan Suriçi, yalnızca yapıların yenilenmesini değil, şehrin kaybolmaya yüz tutmuş hafızasının yeniden ortaya çıkarılmasını hedefliyor.

Proje kapsamında daha önce birinci ve ikinci etaplar ile Tescilli Ada Etabı hayata geçirilirken; Sırçalı Hotel, Avlu Kafe ve Cam Kubbe gibi yapılar bölgenin sosyal, kültürel ve turistik cazibesini artırdı.

Üçüncü etapla birlikte bu büyük dönüşümün yapılaşma ayağında son halkaya gelinmiş oldu.

3. ETAPTA 94 DÜKKÂN VE 98 OFİS YER ALACAK

Suriçi Çarşısı'nın üçüncü ve son etabında 94 dükkân ile 98 ofis inşa edilecek. Yeni etapla birlikte bölgenin ticari kapasitesi genişletilirken, Suriçi'nin sosyal ve ekonomik hareketliliğinin daha da artırılması hedefleniyor. Projenin yapılaşma bölümlerinin üçüncü etapla tamamlanması planlanırken, Suriçi'nin çevresindeki dönüşüm çalışmaları da devam edecek. Larende'de 42 bin 200 metrekarelik alanda park ve rekreasyon alanları oluşturulacak; 16 bin metrekarelik Arkeolojik Park Alanı'nda ise Konya'nın binlerce yıllık tarihini gün yüzüne çıkaracak önemli bir alan oluşturulacak. Böylece Suriçi; ticaret, sosyal yaşam, yeşil alanlar, turizm ve arkeolojik mirasın bir arada bulunduğu yeni bir şehir merkezi kimliğine kavuşacak.











elitpro elitplus kablo cortrex Sassi

KÜÇÜK GROUP

KÜÇÜK GROUP KABLO SAN. VE TİC. A.Ş.
Büyükkayacıkosb Mah. T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No: 4/1
3. Organize Sanayi Bölgesi Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
Tel: +90.332 503 00 92 • info@kucukgroup.com

444 20 95
www.kucukgroup.com

Bir ömrün duası: Konya'dan kutsal topraklara vefa yolculuğu



Serap ARI
Kobi Konya Dergisi Kültür ve Turizm Haberleri Koordinatörü



İnsan hayatı boyunca pek çok yere gitmek ister. Kimi görmek istediği bir şehrin, kimi çocukluğundan beri merak ettiği bir ülkenin hayalini kurar. Fakat bazı yolculukların insanın gönlündeki yeri çok daha başkadır. Mekke ve Medine yolculuğu da birçok insan için böyledir. Yıllarca beklenen, her duada biraz daha büyüyen, imkânlar elvermediğinde ertelenen ama gönülden hiç çıkarılmayan bir özlem...

Kâbe'yi ilk kez karşısında görmek, Medine'nin manevi atmosferini yaşamak ve yıllardır dualarda adı geçen kutsal topraklara ayak basmak... Özellikle hayatının önemli bir bölümünü geride bırakmış insanlar için bu yolculuk, çoğu zaman bir seyahatten çok daha fazlasını ifade eder.

Ancak her istek gibi bunun gerçekleşmesi de imkânlarla bağlantılıdır. Ekonomik şartlar, aile sorumlulukları ve hayatın getirdiği başka güçlükler nedeniyle yıllarca hac veya umreye gidemeyen çok sayıda insan vardır.

Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından 2026 yılında hayata geçirilen "Vefa Umresi" projesi, işte böyle yıllardır bekleyen insanların gönüllerindeki özleme dokunan bir çalışma olarak ortaya çıktı.

Adında Saklı Bir Anlam: Vefa

Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay tarafından 24 Mayıs 2026 tarihinde duyurulan proje; daha önce hac veya umre ibadetini gerçekleştirme imkânı bulamamış, ekonomik imkânları sınırlı büyükler ile gazileri kutsal topraklarla buluşturmayı amaçlıyor.

Projenin adının "Vefa Umresi" olması ise oldukça anlamlı. Çünkü vefa; hatırlamak, verilen emeği unutmamak ve hayatın belirli bir döneminde insanların yanında olabilmektir. Bu açıdan bakıldığında proje yalnızca insanların Mekke ve Medine'ye gönderilmesinden ibaret değil. Yıllarca ailesine, çevresine ve yaşadığı şehre emek vermiş insanların uzun zamandır gönüllerinde taşıdıkları bir isteğin gerçekleşmesine vesile olmayı hedefleyen sosyal bir çalışma niteliği taşıyor.

Konya'nın tarih boyunca taşıdığı manevi kimlik düşünüldüğünde projenin şehirle kurduğu bağ da ayrıca dikkat çekiyor. Mevlânâ'nın şehri olarak anılan, yüzyıllardır farklı coğrafya-



lardan insanların manevi yolculuklarına ev sahipliği yapan Konya'dan bu kez başka bir manevi yolculuğa kapı açılıyor: Mekke ve Medine'ye...

Yıllardır Beklenen Hayale Açılan Kapı

Vefa Umresi'nden yararlanacak kişiler için belirli şartlar bulunuyor. Başvuru sahiplerinin 60-75 yaş arasında olması, en az beş yıldır Konya'da ikamet etmesi ve daha önce hac veya umre yapmamış olması gerekiyor. Hane gelirine ilişkin ekonomik kriterler de uygulamada yer alıyor. Böylece öncelikle kutsal topraklara gitmek isteyen ancak maddi şartlar nedeniyle bu isteğini gerçekleştiremeyen vatandaşlara ulaşılması hedefleniyor.

Hak sahiplerinin belirlenmesinde ise noter huzurunda gerçekleştirilen kura yöntemi uygulanıyor.

İlk kafile için 29 Haziran 2026 tarihinde Taş Bina Kültür Sanat'ta gerçekleştirilen kura, belki de projenin en duygusal anlarından birine sahne oldu. İsmini duyan insanların sevinci, aslında bu yolculuğun onlar için ne ifade ettiğini uzun cümlelerden daha iyi anlatıyordu.

Çünkü kurada okunan her ismin arkasında başka bir hayat hikâyesi vardı.

Kim bilir kaç yıldır beklenen bir yolculuk, o gün birkaç saniye içerisinde gerçeğe dönüşüyordu. Belki yıllardır "Bir gün nasip olur mu?" diye düşünen insanlar ilk kez gerçekten bavullarını hazırlamaya başlayacaktı.

İşte Vefa Umresi'nin insana dokunan tarafı da tam burada ortaya çıkıyor. Rakamların ve resmî açıklamaların arkasında, yıllarca beklemiş insanların hikâyeleri bulunuyor.

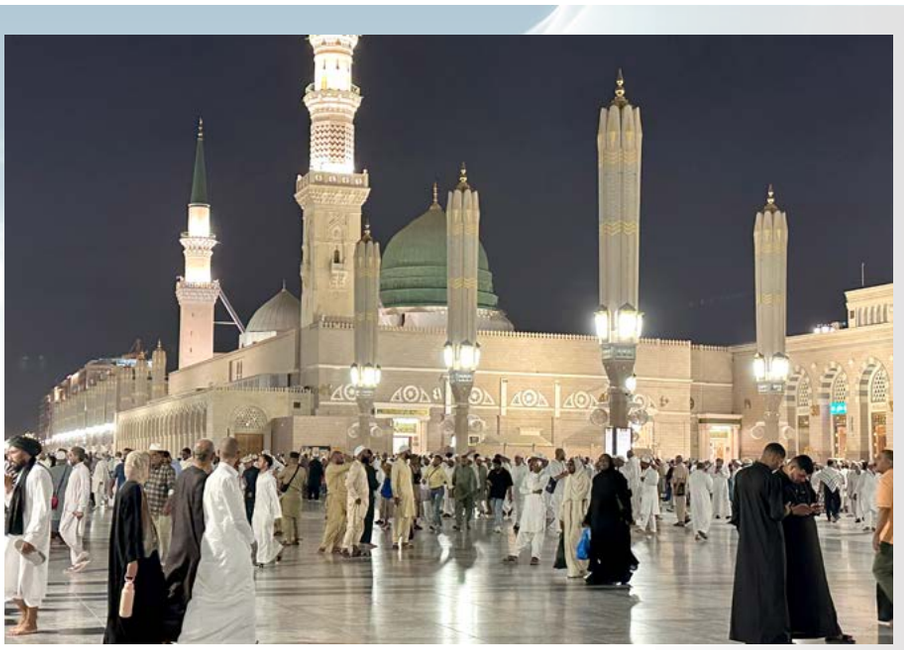
İlk Kafile Kutsal Topraklarda

Hazırlıkların ardından Vefa Umresi'nin ilk kafilesi 24 Ağustos 2026 tarihinde kutsal topraklara uğurlandı. Yolculuğun Mevlid Kandili dönemine denk gelmesi de kafile için ayrı bir anlam taşıdı.

Artık yıllardır fotoğraflardan görülen, televizyondan izlenen ve gidenlerden dinlenen Mekke ve Medine gerçek bir yolculuğun duraklarıydı.

Kâbe'yi ilk kez görmek...

Belki insanın yıllardır içinde biriktirdiği bütün cümlelerin bir anda sustuğu anlardan biridir. Çünkü bazı duygular anlatıldığında eksik kalır; ancak yaşandığında anlaşılır.



İlk kafilede bulunan Konyalılar da umre ibadetlerini gerçekleştirdikten sonra 3 Eylül'de Konya'ya döndü. Kafileyi karşılayan Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, projenin devam edeceğini belirterek bundan sonraki süreçte her ay 150 kişilik bir kafilenin kutsal topraklara gönderilmesinin planlandığını açıkladı.

Böylelikle Vefa Umresi, bir defaya mahsus gerçekleştirilen bir organizasyon olmaktan çıkarak devamlılığı hedeflenen bir sosyal proje hâline geldi.

Ardından yeni kafileler için çalışmalar sürdürüldü. Üçüncü kafilede yer alacak vatandaşlar 3 Eylül'de noter huzurunda yapılan kura ile belirlenirken, ikinci kafile de 11 Eylül 2026 tarihinde dualarla kutsal topraklara uğurlandı.

Her kafileyle birlikte Konya'dan Mekke ve Medine'ye yeni hikâyeler taşınmaya başladı.

Gençlerin Yolculuğu Siyerle Başladı

2026 yılında Konya'da umreyle ilgili dikkat çeken çalışmalar yalnızca ileri yaştaki vatandaşlarla sınırlı kalmadı. Gençlere yönelik gerçekleştirilen "Konya Geneli Umre Ödüllü Siyer Bilgi Yarışması" da bu alandaki önemli çalışmalardan biri oldu.

Konya'nın 31 ilçesindeki 5-12. sınıf öğrencilerine yönelik gerçekleştirilen yarışma; gençlerin Hz. Muhammed'in hayatını, örnek ahlakını ve değerlerini okuyarak öğrenmelerini teşvik etmeyi amaçladı.



Yarışma 5-6, 7-8, 9-10 ve 11-12. sınıflar olmak üzere dört kategoride gerçekleştirildi. Ön elemenin ardından yapılan final sınavı sonucunda her kategoride ilk 25'e giren öğrenciler belirlendi ve toplam 100 öğrenci umre ödülü kazandı.

Projenin aileyi sürece dâhil eden yönü ise ayrıca dikkat çekiciydi. Umre hakkı kazanan öğrencilerin anne ve babaları da yolculuğa dâhil edildi. Böylece 100 öğrenci ve aileleriyle birlikte toplam 300 kişinin kutsal topraklara gitmesine imkân sağlandı.

Bu yönüyle proje yalnızca bir yarışma ödülünün ötesine geçti. Bir gencin anne ve babasıyla birlikte Mekke ve Medine'ye gitmesi, aynı hatırayı ailece paylaşması ve yıllar sonra bile anlatabileceği ortak bir manevi hafıza oluşturması açısından farklı bir anlam kazandı.

İlk kafile dokuz günlük umre programının ardından 16 Ağustos 2026'da Konya'ya döndü. Bir tarafta ömrünün ilerleyen dönemlerinde kutsal topraklara kavuşan büyükler, diğer tarafta Hz. Muhammed'in hayatını okuyup öğrenerek ailesiyle bu yolculuğa çıkan gençler...

İki farklı kuşak, iki farklı hikâye; fakat aynı istikamete uzanan bir yolculuk.

Geçmişten Günümüze Hac Hatıraları

Konya'da 2026 yılında gerçekleştirilen bir diğer çalışma ise geçmişte yapılan hac yolculuklarını günümüz insanıyla buluşturdu.

Konya Büyükşehir Belediyesi Depo No:4'te açılan "Hac Hatırası – Cumhuriyet Dönemi Hac Yolculukları ve Hatıraları Sergisi", hac yolculuklarının geçmişten günümüze taşıdığı kültürel ve toplumsal hafızayı görünür kıldı.

Bugünün ulaşım imkânlarıyla birkaç saat içerisinde gidilebilen kutsal topraklara geçmiş dönemlerde ulaşmak günler, hatta şartlara göre çok daha uzun süreler alabiliyordu. Hac yolculuğundan getirilen küçük bir eşya, bir fotoğraf, bir kartpostal veya yıllarca saklanan bir hatıra bu nedenle aileler için son derece kıymetliydi.

Zaman geçtikçe bu eşyalar yalnızca bir kişinin hatırası olmaktan çıkarak dönemin hac kültürünün de tanığı hâline geldi.

31 Temmuz'a kadar ziyarete açık tutulan sergi, bu hatıraları yeniden gün yüzüne çıkararak geçmiş kuşakların hac yolculukları ile günümüz arasında bir köprü kurulmasına katkı sundu.

Böylece 2026 yılında Konya'da gerçekleştirilen çalışmalar aslında birbirini tamamlayan bir bütün oluşturdu.

Hac Hatırası Sergisi geçmişi hatırlatırken, Vefa Umresi bugünün büyüklerine dokundu; Siyer Bilgi Yarışması ise çocukları ve gençleri bu manevi mirasın içerisine dâhil etti.

Bir Şehir, Bir Yolculuk ve Vefa

Şehirlerin gelişmişliği çoğu zaman yollarıyla, ulaşım sistemleriyle, parklarıyla, altyapısıyla ya da büyük yatırımlarıyla anlatılır. Elbette bütün bunlar modern şehirlerin vazgeçilmez ihtiyaçlarıdır. Ancak şehirlerin bir de rakamlara sığmayan tarafı vardır: insanları.

Bir şehrin yaşlısı, genci, çocuğu; yıllarca o şehirde yaşamış insanları, hatıraları ve hayalleri de şehrin kimliğinin parçasıdır.

Sosyal belediyeciliğin anlamı da biraz burada ortaya çıkıyor. Bazen yapılan bir çalışma binlerce kişiye aynı anda ulaşır, bazen de bir insanın yıllardır içinde taşıdığı tek bir hayalin gerçekleşmesine vesile olur. Her ikisinin de şehir hayatında farklı bir karşılığı vardır.

Vefa Umresi bu açıdan değerlendirildiğinde Konya'da yaşayan ve ekonomik nedenlerle kutsal topraklara gidememiş insanların uzun zamandır taşıdıkları bir isteğe ulaşmayı hedefleyen farklı bir sosyal belediyecilik örneği olarak karşımıza çıkıyor.

Belki bir anne yıllarca Kâbe'yi yalnızca televizyondan izledi.

Belki bir baba her umre kafilesi uğurlandığında "Bize de nasip olur mu?" diye düşündü.

Belki bir gazi, Mekke ve Medine'yi görebilmeyi yıllardır gönlünün bir köşesinde sakladı.

Şimdi onların bir kısmı Kâbe'nin karşısında ellerini duaya açtı, Medine'nin sokaklarında yürüdü ve yıllardır görmek istediği topraklara kavuştu. Sonra yeniden Konya'ya, evlerine ve ailelerine döndüler. Fakat bu kez yanlarında yalnızca bavulları değil, ömürlerinin sonuna kadar anlatabilecekleri hatıraları da vardı.

Belki de vefa tam olarak budur: Bir insanın yıllardır içinde taşıdığı bir hayali görmek, onu hatırlamak ve gerçekleşmesine vesile olabilmek.

Konya'dan Mekke ve Medine'ye uzanan bu yolculuk da yalnızca gidilen kilometrelerle anlatılabilecek bir yolculuk değil. Arkasında bekleyişler, dualar, aileler ve farklı hayat hikâyeleri var.

Ve bazen bir şehirde yapılan en anlamlı çalışmalar, geride büyük yapılar değil, insanların hafızasında unutulmayacak güzel bir hatıra bırakır.

Vefa Umresi de 2026 yılında Konya'dan kutsal topraklara uzanan böyle bir hatıranın adı oldu.







Havalimanı Reklamlarıyla

MARKANI ZİRVEYE TAŞI

Kobi Konya Okurlarına Özel Fırsatları Kaçırmayın

DİGİKON®

+90 553 413 98 86 | www.digikon.com.tr

KARATAY, ARAMA KURTARMADA KONYA'NIN AKREDİTE TEK İLÇESİ OLDU



Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Teşkilatı, kentsel arama kurtarma alanında yürüttüğü eğitim ve hazırlık süreçlerini başarıyla tamamlayarak "Orta Seviye Akreditasyon" almaya hak kazandı. Arama Kurtarma Teşkilatı'nın eğitim sürecini başarıyla tamamlaması dolayısıyla akreditasyon töreni düzenlendi. 61 personelden oluşan teşkilat ile Karatay Belediyesi, Konya'da bu akreditasyona sahip tek ilçe belediyesi oldu.

Karatay Belediyesi Tatlıcak Tesisleri'nde gerçekleştirilen programda, Arama Kurtarma Teşkilatı'nın sahip olduğu teknik araç, gereç, imkân ve kabiliyetler de uygulamalı olarak sergilendi. "Afet ve Acil Durumlara İlişkin Hizmet Standartları ve Akreditasyon Esaslarının Belirlenmesi Hakkında Yönetmelik" kapsamında yürütülen süreçte, Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Ekibi, "Kentsel Arama Kurtarma" alanındaki tüm aşamaları başarıyla tamamladı. Bu kapsamda teşkilatın, Orta Seviye ekip olarak 3 yıl süreyle akreditasyonu gerçekleştirildi.

Düzenlenen akreditasyon törenine Konya Valisi İbrahim Akın, Karatay Kaymakamı Cengiz Ayhan, Konya İl Sağlık Müdürü Doç. Dr. Yusuf Yavuz, Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca, Konya AFAD İl Müdürü Ali İhsan Körpeş, AK Parti Konya İl Yönetim Kurulu Üyesi Fatma Aksöz Edirneligil, AK Parti Karatay İlçe Başkan Vekili Halil Gürüler, MHP Karatay İlçe Başkanı Muammer Özcan, Konya Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Yazlık, Konya Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Latif Erdoğan, Kızılay Konya Şube Başkanı Hüseyin Üzülmez, Konya Muhtarlar Derneği Başkanı Hamdi Demir, belediye meclis üyeleri, ilçe mülki idare amirleri ve Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Ekibi katıldı.

61 PERSONEL, 14 FARKLI ALANDA EĞİTİM

61 arama kurtarma personelinden oluşan Karatay Belediyesi Arama Kur-



tarma Teşkilatı, akreditasyon sürecinde 14 farklı alanda eğitim aldı. Ekip, söz konusu eğitimlerin tamamını başarıyla tamamlayarak Kentsel Arama Kurtarma Orta Seviye Akreditasyonu'nu kazanmaya hak kazandı. Böylece Karatay Belediyesi, bu akreditasyona sahip Konya'nın tek ilçe belediyesi oldu.

Elde edilen akreditasyonla birlikte Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Teşkilatı, Türkiye'nin 81 ilinde ve yurt dışında meydana gelebilecek doğal afetlerde doğrudan görev alabilecek yeterlilik düzeyine ulaştı.

BAŞKAN KILCA: BUGÜN İLÇEMİZ İÇİN GURUR VERİCİ BİR GÜN

Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca, 61 kişilik Arama Kurtarma Teşkilatı'nın Kentsel Arama Kurtarma alanında Orta Seviye AFAD Akreditasyonu almasının gurur verici bir başarı olduğunu belirterek, "Bu belge; 'Ben hazırım' demenin ötesinde, 'İhtiyaç olduğunda milletimin yanında olacağım' sözünün belgesidir" dedi. 61 kişilik Arama Kurtarma Teşkilatı'nın elde ettiği akreditasyonun yalnızca bir sertifika olmadığını belirten Başkan Hasan Kılca, "Bugün Karatay'ımız ve 61 kişilik Arama Kurtarma Teşkilatımız için gurur verici bir gün. Bugün burada yalnızca sertifika takdim etmiyor; emeğin, disiplinin, eğitimin ve sorumluluk duygusunun ortaya koyduğu önemli bir başarıyı paylaşıyoruz" ifadelerini kullandı.



Karatay Belediyesi olarak afetlere hazırlığı sıradan bir görev olarak görmediklerini belirten Başkan Kılca, afetlerin ne zaman ve nerede ortaya çıkacağının bilinmediğine dikkat çekti. Afet yönetiminde hazırlığın önemine de vurgu yapan Kılca, "Asıl mesele, afet olduktan sonra ne yapacağımızı düşünmek değil; afet yaşanmadan önce ne kadar hazır olduğumuzdur. Bu anlayışla oluşturduğumuz Arama Kurtarma Teşkilatımız, 14 farklı alanda eğitimlerini başarıyla tamamladı. Uzun ve zorlu bir hazırlık sürecinin ardından Kentsel Arama Kurtarma alanında Orta Seviye AFAD akreditasyonunu almaya hak kazandı." dedi.

"BU BELGE, BİR SORUMLULUK BELGESİDİR"

Elde edilen başarının Karatay açısından ayrıca önem taşıdığını belirten Başkan Hasan Kılca, Karatay Beledi-



yesi'nin Konya'da Kentsel Arama Kurtarma Orta Seviye Akreditasyonuna sahip tek ilçe belediyesi olduğunu söyledi.

Akreditasyon belgesinin taşıdığı anlama da değinen Başkan Kılca, 61 personelin ortaya koyduğu emeğin altını çizerek, "Bugün ellerine alacakları belge, sıradan bir sertifika değildir. Bu, bir sorumluluk belgesidir. Bu belge; "Ben hazırım" demenin ötesinde, "İhtiyaç olduğunda milletimin yanında olacağım" sözünün belgesidir. Gerektiğinde bir enkazın başında, bir yangının ortasında, bir sel felaketinin ardından bir cana ulaşmak için mücadele etmenin sorumluluğudur." diye konuştu.



"KARATAY EKİBİ 81 İLDE VE YURT DIŞINDA GÖREV ALABİLECEK"

Akreditasyonla birlikte Karatay Arama Kurtarma Teşkilatı'nın görev alanının genişlediğini belirten Başkan Hasan Kılca, ekibin Türkiye genelinde ve ihtiyaç halinde yurt dışında meydana gelebilecek afetlerde görev alabilecek yeterliliğe ulaştığını ifade etti.

Konuşmasında eğitim sürecine katkı sunan kurum ve kuruluşlara da teşekkür eden Başkan Kılca, başta Karatay Belediyesi Afet İşleri ve Risk Yönetimi Müdürlüğü olmak üzere, sürece katkı sağlayan tüm kurumlara ve AFAD Konya İl Müdürlüğü uzmanlarına teşekkürlerini iletti. En büyük teşekkürün eğitimler boyunca zamanından, ailesinden ve işinden fedakârlık eden 61 çalışma arkadaşına edilmesi gerektiğinin altını çizen Kılca, "Bugün sizlere sadece bir belge vermiyoruz. Sizlere büyük bir güveni ve büyük bir sorumluluğu teslim ediyoruz.

Rabbim ülkemizi ve milletimizi afetlerden muhafaza etsin. Bizlere de ihtiyaç duyulan her anda, sahip olduğumuz bilgi ve imkânlarla milletimizin yanında olmayı nasip etsin. Bu akreditasyonun Karatay'ımıza, Konya'mıza ve ülkemize hayırlı olmasını diliyor, bütün ekip arkadaşlarımızı gönülden tebrik ediyorum." diyerek sözlerini tamamladı.

KÖRPEŞ: ARAMA KURTARMA KAPASİTEMİZİ GÜÇLENDİRİYORUZ

Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Teşkilatı için düzenlenen AFAD akreditasyon töreninde konuşan Konya AFAD İl Müdürü Ali İhsan Körpeş, Konya'daki akredite arama kurtarma ekiplerinin sayısının 21'e ulaştığını belirterek, 2026 yılı sonuna kadar bu sayıyı 30'a çıkarmayı hedeflediklerini söyledi.



6 Şubat depremlerinin arama kurtarma kapasitesinin önemini bir kez daha ortaya koyduğunu belirten Körpeş, deprem süresince Konya'nın Hatay'a yönelik çalışmalarına da değinerek, "O dönemde 1,5 yıl boyunca Hatay AFAD İl Müdürlüğü yaptım. Şu anda 42 plakalı bir araçla Hatay'a gittiğimiz zaman oradaki sevgiyi ve minneti görebilmeniz mümkün.

Bu durum, gerek Büyükşehir Belediyemizin, gerek Valiliğimizin, gerek belediyelerimizin Hatay ilinde yapmış olduğu faaliyetlerle alakalı." dedi.

Arama kurtarma faaliyetlerinin çok meşakkatli bir süreç olduğunu belirten Körpeş, Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Teşkilatı'nda verilen eğitimlerin de Birleşmiş Milletler INSARAG (Uluslararası Arama Kurtarma Danışma Grubu) standartları doğrultusunda yürütüldüğünü söyleyerek, arama kurtarma çalışmalarının büyük bir insan kaynağı gerektirdiğine dikkat çekti.

Arama Kurtarma Teşkilatı'nın akreditasyon sürecine katkılarından dolayı Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca'ya teşekkür eden Körpeş, "Bu süreçte bilhassa Karatay Belediye Başkanımız Hasan Kılca'ya gerçekten çok teşekkür etmek isterim. Çünkü alınan ekipman, görevlendirilen personel, eğitim için ayrılan zaman bu bir karar ve irade neticesindedir. Rabbim ülkemizi ve milletimizi her türlü afetlerden muhafaza eylesin." diye konuştu.



VALİ AKIN: ULUSAL RİSK YÖNETİM POLİTİKALARININ EN BÜYÜK DESTEKÇİSİ YEREL YÖNETİMLERDİR

Düzenlenen akreditasyon töreninde konuşan Konya Valisi İbrahim Akın, teşkilatın başarısının afetlere karşı hazırlık ve yerel yönetimlerin sorumluluğu açısından önemli olduğunu söyledi. Türkiye'nin coğrafi konumu ve jeolojik yapısı nedeniyle afetlerle sıkça karşı karşıya kaldığını belirten Akın, afetlere hazırlığın anlık müdahalelerin ötesinde sistematik, disiplinli ve sürekli bir organizasyon gerektirdiğini ifade etti.

AFAD koordinasyonunda yürütülen ulusal risk yönetimi politikalarının en önemli destekçilerinden birinin yerel yönetimler olduğunun altını çizen Vali Akın, 1,5 yıllık yoğun eğitim sürecini başarıyla tamamlayan Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Teşkilatı'nı



Konya Valisi İbrahim AKIN





tebrik etti. Bu başarıyla Karatay'ın Konya'da kentsel arama kurtarma alanında orta seviye akreditasyona sahip tek ilçe olduğunu belirten Akın, Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca'ya katkılarından dolayı teşekkür etti.

Akreditasyonun teşkilatın profesyonel eğitim ve hazırlık düzeyini ortaya koyduğunu ifade eden Vali Akın, ekibin Türkiye'nin 81 ilinde ve yurt dışında meydana gelebilecek afetlerde görev alabilecek yeterliliğe ulaştığına dikkat çekerek, "Alınan bu akreditasyon belgesi yapılan işin ne denli profesyonel, bilimin ve disiplinin ışığında gerçekleştirildiğini de ortaya koymaktadır. Birleşmiş Milletler standartlarında, en zorlu koşullarda bile enkaz altındaki tek bir cana ulaşabilmek için geceyi gündüze katan bu ekibin her bir ferdi milletimizin göz bebeği; her biri umudun, merhametin ve fedakarlığın birer temsilcisidir." ifadelerini kullandı.

Afet bilincinin geliştirilmesine yönelik çalışmalara katkı sunan kurum ve paydaşlara teşekkür eden Vali İbrahim Akın, "En büyük temennimiz ve duamız acı olayların ve afetlerin hiç yaşanmamasıdır. Kahraman ekibimizi bir kez daha tebrik ediyorum. Akreditasyonun Karatay'ımıza, Konya'mıza ve milletimize hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum. Bu çalışmaları koordine eden AFAD teşkilatımıza, ekibin en büyük destekçisi olan Karatay Belediye Başkanımız Hasan Kılca Başkanımıza, eğitmenlerimize ve arkalarında daima büyük bir tevekkül ve sabırla duran çok kıymetli ailelerine şükranlarımı sunuyorum." dedi.

Program sonunda Karatay Belediyesi Arama Kurtarma Teşkilatı'na sertifikaları takdim edildi. Akreditasyon töreni, hatıra fotoğrafının çekilmesiyle sona erdi.





UKODER'in kadın ihracatçılara yönelik projesi kapsamında Konya'da eğitim programı düzenlendi





Ticaret Bakanlığı, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ve Uluslararası Ticarette Kadın Organizasyonu Derneği (UKODER) işbirliğiyle hayata geçirilen proje, Türkiye genelinde kadın ihracatçıların kapasitesini artırmayı hedefliyor.

Ticaret Bakanlığı Orta Anadolu Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Şenol Alkan, Konya Ticaret Odası (KTO) Konferans Salonu'ndaki eğitimin açılışında yaptığı konuşmada, kadınların ekonomik hayatta ve dış ticarette daha güçlü yer almasının, ülkenin kalkınması açısından önemli olduğunu vurgulayarak, "Ticaret Bakanlığı olarak kadın girişimcilerimizin ihracat yolculuğunda ihtiyaç duyduğu bilgi ve desteği sunmaya devam ediyoruz. Kadın güçlenirse ekonomi güçlenir, ihracat güçlenirse Türkiye güçlenir." ifadesini kullandı.

KTO Yönetim Kurulu Üyesi Fahrettin Özkan, KTO ve TOBB Konya Kadın Girişimciler Kurulunun ev sahipliğinde gerçekleştirilen Kadın Gücü ile Kalkınma Projesi Gümrük ve Ticaret Eğitimi'nin 4. etabının yapıldığını belirterek, Konya'da girişimciliğin gelişmesi için çeşitli çalışmalar yaptıklarını söyledi.

Özkan, girişimcilik kültürünü yaygınlaştırmayı ve yeni iş fikirlerinin üretime ve ticarete kazandırılmasını desteklemeyi amaçladıklarını dile getirerek, "Kadın girişimcilerimizin ekonomide daha güçlü yer almalarını şehrimizin geleceği açısından önemsiyoruz. Kadın girişimciliğinin gelişmesi ülkemizin üretim gücünün ve insan kaynağının daha etkin değerlendirilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Kadınlarımız iş hayatında daha fazla yer aldıkça, yeni fikirler üretime dönüşmekte, işletmelerimiz güçlenmekte ve ekonomik kalkınmamız daha da geniş bir tabana yayılmaktadır." dedi.

Türk iş kadınlarının dış ticaretteki varlığını güçlendirmek amacıyla hazırlanan "Uluslararası Ticarette Kadın Gücü ile Kalkınma Projesi", Konya'da kadın girişimciler eğitim programıyla devam etti.

TOBB Konya Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Meryem Betül Özkardeş, TOBB Kadın Girişimciler Kurulu'nun 81 ilde faaliyet gösteren ve Türkiye'de en geniş katılımlı kadın organizasyonu olduğunu hatırlatarak, yürüttükleri projeler hakkında bilgi verdi.

UKODER Başkanı Çiğdem Ağdağ da Uluslararası Ticarette Kadın Gücü ile Kalkınma Projesi'ni 7 bölgeden 7 şehirde yürüteceklerini dile getirerek, "Bugünkü eğitimin ardından projenin ilerleyen süreçlerinde yine tabii ki online eğitimle burada öğrendiğimiz konuları destekleyeceğiz ve devam ettireceğiz." şeklinde konuştu.

TİM WINGS (Women International Networking and Global Sales) sorumlusu Meral Beyazıt da yürütülen çalışmalar hakkında bilgi verdi. Eğitim, danışmanlık, yeşil dönüşüm ve dijital ticaret başlıklarında destek sunan proje, kadın girişimcilerin küresel rekabet gücünü artırmayı ve yerel üretimi uluslararası pazarlara taşımayı amaçlıyor.

Beş kıtada, 30 ülkede 3 binden fazla kadın girişimciyi kapsayan ve UKODER ekosistemi üzerinden yürütülecek çalışma, Tekirdağ, Aydın, Gaziantep, Mersin, Konya, Trabzon ve Erzurum olmak üzere yedi stratejik ilde kadın ihracatçıların gelişimine katkı sağlamayı hedefliyor. Küresel ticaretin yeşil mutabakat, karbon düzenlemeleri ve dijitalleşme ekseninde yeniden şekillendiği bir dönemde başlatılan proje, sürdürülebilir üretim, karbon ayak izi uyumu, dijital tedarik zinciri ve uluslararası mevzuat alanlarında kapsamlı bir dönüşüm süreci sunuyor.

"Güçlü Kadın, Güçlü Ticaret" mottosuyla yürütülen çalışmada, kadınların ihracat değer zincirinin tüm aşamalarında daha etkin rol alması planlanıyor.

Anne adayının yaşı gebeliği etkiler mi?



Op. Dr. Latife Nevin PEHLİVANLAR DAR
Medicana Sağlık Grubu Kadın Hastalıkları ve Doğum Uzmanı

Kadınların eğitim hayatının uzaması, çalışma yaşamında daha fazla sorumluluk üstlenmesi, ekonomik bağımsızlığın önem kazanması ve kariyer basamaklarında ilerleme isteği, annelik yaşının giderek ileriye taşınmasına neden oluyor. Medicana Sağlık Grubu Kadın Hastalıkları ve Doğum Uzmanı Op. Dr. Latife Nevin Pehlivanlar Dar, eskiden 20'li yaşların başında çocuk sahibi olmak daha yaygınken, bugün 30'lu yaşların ortasında hatta 40'lı yaşlarda ilk kez anne olan kadınların sayısının giderek arttığını belirtti.

Kariyer planı ile biyolojik saat arasında orantılı bir denge kurulması çok önemli. Çünkü kariyer için birkaç yıl beklemek çoğu zaman mümkünken, kadın üreme sistemi açısından zaman aynı şekilde işlemiyor.

Medicana Konya Hastanesi Kadın Hastalıkları ve Doğum Uzmanı Op. Dr. Latife Nevin Pehlivanlar Dar, kadınlarda doğurganlığın yaşla birlikte azaldığını ve bu azalmanın da özellikle 35 yaş sonrasında daha da belirgin bir hale geldiğinin altını çizdi.

35 yaş gebelik için bir sınır mı?

35 yaşına gelindiğinde bir gecede risklerin ortaya çıktığı ya da gebelik şansının birdenbire ortadan kalktığı düşüncesi doğru değildir. Yaşla birlikte doğurganlık ve bazı gebelik risklerinin kademeli olarak değiştiğini vurgulayan Op. Dr. Latife Nevin Pehlivanlar Dar, şu bilgileri verdi: ‘‘Özellikle 40 yaş ve sonrasında bu değişimler daha belirgin hale geliyor. Dolayısıyla amaç kadınları ileri yaş gebelik konusunda korkutmak değil, biyolojik gerçekleri kariyer ve yaşam planlamasının bir parçası haline getirmek. Tıpta uzun yıllardır 35 yaş, ileri anne yaşı açısından kullanılan bir eşik oldu. Ancak günümüzde bu yaşın biyolojik olarak keskin bir sınır olmadığı kabul ediliyor.

Yaş ilerledikçe doğal yolla gebe kalma olasılığı azalırken, düşük ve bazı gebelik komplikasyonlarının görülme ihtimali de artıyor. Gebelikte hipertansiyon, preeklampsi, gestasyonel diyabet ve bazı obstetrik komplikasyonların riski özellikle ileri yaşlarda daha yüksek olabiliyor. Bu riskleri değerlendirirken önemli bir ayrım yapmak gerekiyor. Bir hastalığın görülme riskinin yaşla birlikte iki katına çıkması, o hastalığın mutlaka sık görüleceği anlamına gelmez. Bu nedenle yalnızca risk arttı demek yerine, kişinin gerçek yani mutlak riskini değerlendirmek gerekir. Bu yaklaşım 35 yaşındaki sağlıklı bir kadınla 40 yaşındaki, hipertansiyonu ve diyabeti bulunan bir kadının gebelik riskinin aynı olmadığını da gösterir.



Dolayısıyla yaş önemli bir faktördür ancak tek faktör değildir'' dedi.

Anne yaşının ileri olması, bebekte kromozomal anomalileri açısından risk oluşturur mu?

Anne yaşının ilerlemesiyle birlikte bazı kromozomal anomalilerin görülme riski de artmaktadır. Özellikle trizomi 21 (Down sendromu), trizomi 18 ve trizomi 13 açısından anne yaşı önemli risk faktörlerinden biridir. Bunun temelinde yaşla birlikte yumurta hücrelerinde kromozomların doğru şekilde ayrılmaması yani kromozomal ayrılma hatalarının (nondisjunction) daha sık görülmesi yatmaktadır bilgisini veren Op. Dr. Latife Nevin Pehlivanlar Dar, şöyle devam etti: ''Burada da mutlak risk kavramı önemlidir. 35 yaşından sonra bebeğin kromozomal anomalili olma ihtimali çok yüksektir şeklindeki bir ifade doğru değildir. Daha doğru ifade, yaş ilerledikçe bu anomalilerin görülme olasılığının arttığı ve bu nedenle gebelikte uygun tarama seçeneklerinin daha bilinçli şekilde değerlendirilmesi gerektiğidir. Günümüzde anne adaylarının gebelik haftasına ve kişisel özelliklerine göre çeşitli tarama seçenekleri bulunmaktadır. İlk trimester ultrasonografik değerlendirme ve biyokimyasal taramalar, uygun adaylarda cfDNA/NIPT gibi anne kanından yapılan tarama testleri kullanılabilir. Ancak burada önemli bir ayrıntı vardır. NIPT bir tanı testi değil, tarama testidir. Yani yüksek riskli bir sonuç elde edildiğinde bunun kesin tanı anlamına gelmediği ve gerekli durumlarda koryon villus örneklemesi veya amniyosentez gibi tanısal yöntemlerin gündeme gelebileceği bilinmelidir. Dolayısıyla ileri anne yaşında yapılması gereken, bu gebelik kesinlikle riskli diye düşünmek değil; riskleri bilmek, uygun taramaları zamanında yapmak ve gerektiğinde tanısal yöntemleri değerlendirmektir'' dedi.

35 - 40 yaş arasında anne olmak ile 40 yaş sonrasında anne olmak aynı mıdır?

Her iki yaş grubunda da sağlıklı gebelikler oldukça mümkündür. Ancak 40 yaş ve sonrasında bazı risklerdeki artış daha belirgin hale gelir. Bu nedenle 40 yaş ve üzerinde gebelik planlayan bir kadının gebelik öncesinde genel sağlık durumunun daha ayrıntılı değerlendirilmesi önemlidir diyen Op. Dr. Latife Nevin Pehlivanlar Dar, şu açıklamalarda bulundu: ''Kan şekeri, tansiyon, tiroid fonksiyonları, kilo, kullanılan ilaçlar, aile öyküsü, önceki gebelikler ve kişinin üreme öyküsü birlikte değerlendirilmelidir. Aynı zamanda gebelik oluştuktan sonra da kromozomal anomaliler açısından tarama seçenekleri ve gebelik boyunca anne ve bebeğin sağlığını ilgilendiren riskler kişiselleştirilerek ele alınmalıdır. Buradaki temel mesaj şudur: 40 yaşında anne olmak imkânsız değildir. Ancak 40 yaşında gebelik planlayan bir kadının, 30 yaşındaki doğurganlık biyolojisine sahipmiş gibi plan yapması da doğru değildir. Şimdi çocuk düşünmüyorum ama birkaç yıl sonra istiyorum diyen kadın ne yapmalı? Belki de en önemli konu bu. Bir kadın şu anda çocuk sahibi olmak istemeyebilir. Kariyerinde ilerlemek, uzmanlaşmak, ekonomik olarak güçlenmek veya hayatındaki başka hedeflerini tamamlamak isteyebilir. Ancak ileride kesinlikle çocuk sahibi olmak istediğini biliyorsa, gebelik öncesi danışmanlık için çocuk sahibi olmaya karar verdiği günü beklemesi gerekmez. Kadının genel sağlık durumu, kullandığı ilaçlar, kronik hastalıkları, yaşam tarzı, aile öyküsü ve üreme sağlığı değerlendirilerek gelecekteki gebelik planı hakkında yol haritası oluşturulabilir. Son yıllarda kadınların yumurtalık rezervi konusunda en fazla merak ettiği testlerden biri AMH (Anti-Müllerian Hormon). Ancak AMH'nin toplumda biraz fazla anlam yüklendiğini görüyoruz. AMH, yumurtalık rezervi hakkında fikir verebilir ve özellikle yardımcı üreme tedavilerinde yumurtalıkların uyarıya vereceği yanıtın öngörülmesine yardımcı olabilir. Fakat AMH bir doğurganlık yaşı testi değildir. Düşük AMH, artık çocuk sahibi olamam anlamına gelmediği gibi, yüksek AMH de yıllarca rahatlıkla bekleyebilirim anlamına gelmez. Çünkü AMH daha çok yumurtalık rezervi hakkında bilgi verirken, yumurta kalitesi ve kromozomal açıdan yaş çok daha önemli bir faktördür. Bu nedenle örneğin genç yaşta AMH'si yüksek olan bir kadına yalnızca bu değere bakılarak gelecekte kaç yıl daha gebe kalabileceğinin söylenmesi doğru değildir. AMH'nin mutlaka kadının yaşı, adet düzeni, ultrason bulguları ve klinik öyküsüyle birlikte değerlendirilmesi gerekir'' dedi.

GÜBRETAŞ İSKENDERUN LİMANI'NA 190 MİLYON DOLARLIK YATIRIM



Gübre Fabrikaları Türk A.Ş. (GÜBRETAŞ), İskenderun Sarıseki'de bulunan İskenderun Limanı'nı kapsamlı bir yatırımla yenileyerek modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak amacıyla önemli bir yatırım projesini hayata geçiriyor. Limanın mülkiyeti GÜBRETAŞ'ta kalmak üzere; rehabilitasyonu, geliştirilmesi ve işletilmesine yönelik olarak Alport Liman İşletmeciliği A.Ş. ile anlaşma imzalandı. İmza törenine; Tarım Kredi Genel Müdürü Hüseyin Aydın, Tarım Kredi Holding İcra Kurulu Başkan Vekili Temel Tayyar Yeşil, GÜBRETAŞ Yönetim Kurulu Başkan Vekili Uğur Özyiğit, Gübretaş Genel Müdürü Musa Goral ile Albayrak Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Albayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Nurettin Canikli ve Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Albayrak katıldı.

Uzun yıllardır faaliyet gösteren İskenderun Limanı, 6 Şubat depremlerinden önce de altyapısının yaşı, ekonomik ve teknik işletme ömrünün sonuna yaklaşması ve ihtiyaç duyulan modernizasyon yatırımları nedeniyle potansiyelinin altında bir kapasiteyle faaliyet gösteriyordu. Limanın altyapı ve üstyapısının yenilenmesi, kapasitesinin artırılması ve günümüz limancılık standartlarına uygun hale getirilmesi için kapsamlı bir yatırım ihtiyacı bulunuyordu. 6 Şubat depremlerinin yol açtığı ilave hasar ise bu ihtiyacı daha da artırdı.

İSKENDERUN LİMANI MODERNİZASYONLA GELECEĞE HAZIRLANIYOR

Proje kapsamında Alport tarafından İskenderun Limanı'nda yaklaşık 190 milyon ABD doları tutarında yatırım gerçekleştirilecek. Limanın altyapı ve üstyapısı kapsamlı biçimde yenilenecek, operasyonel kapasitesi artırılarak modern, rekabetçi ve yüksek kapasiteli bir liman yapısına kavuşturulacak.

İşletmeci firmanın belirlenmesinde yatırımın büyüklüğünü karşılayabilecek finansal yeterliliğin yanı sıra liman işletmeciliği deneyimi, operasyonel kapasite ve teknik yetkinlik kriterleri birlikte değerlendirildi. Yurt içinde ve yurt dışında toplam 8 limanın işle-

tilmesinden gelen tecrübeye sahip Alport'un, İskenderun Limanı'nda öngörülen bu ölçekteki yatırım ve dönüşüm projesini gerçekleştirebilecek finansal ve operasyonel kapasitesi de seçim sürecinde dikkate alındı.

Anlaşma kapsamında ayrıca GÜBRETAŞ'ın İskenderun'daki gübre faaliyetlerinde kullanılmak üzere 30 bin metrekarelik alanda yeni altyapı ve üstyapı yatırımları Alport tarafından gerçekleştirilecek. Yatırım süresince GÜBRETAŞ'ın bölgedeki gübre üretim faaliyetleri kesintisiz şekilde devam edecek.



GÜBRETAŞ YAKLAŞIK 350 MİLYON DOLAR GELİR ELDE EDECEK

İşletme modeli, GÜBRETAŞ'ın uzun vadeli ekonomik menfaatlerini gözeten sabit ve performansa bağlı bir gelir yapısı üzerine kuruldu. GÜBRETAŞ, 35 yıllık sözleşme süresince yıllık sabit işletme ücretinin yanı sıra limanın cirosundan da pay alacak. Sözleşme dönemi boyunca GÜBRETAŞ'ın yaklaşık 350 milyon ABD doları toplam gelir elde etmesi öngörülürken, limanın rehabilitasyonu, geliştirilmesi ve kapasite artışı için gerekli yatırım finansmanı Alport tarafından karşılanacak.

"GÜBRETAŞ KAYNAKLARINI KULLANMADAN ÖNEMLİ BİR VARLIĞIMIZIN DEĞERİNİ ARTIRIYORUZ"

GÜBRETAŞ Genel Müdürü Musa Goral, anlaşmanın yalnızca bir işletme hakkı devri olmadığını belirterek şunları söyledi: "İskenderun Limanımız, depremden önce de altyapısının yaşı ve ekonomik işletme ömrünün sonuna yaklaşması nedeniyle kapsamlı bir modernizasyon ve kapasite artışı yatırımına ihtiyaç duyuyordu. 6 Şubat depremlerinin yol açtığı hasar bu ihtiyacı daha da artırdı. Hayata geçirdiğimiz modelle yaklaşık 190 milyon dolarlık yatırım GÜBRETAŞ kaynakları kullanılmadan işletmeci tarafından gerçekleştirilecek; ayrıca gübre faaliyetlerimiz için 30 bin metrekarelik alanda yeni altyapı ve üstyapı yatırımları yapılacak. Böylece önemli bir varlığımızı yenilerken kapasitesini ve uzun vadeli ekonomik değerini de artırıyoruz."

"35 YILDA YAKLAŞIK 350 MİLYON DOLAR GELİR ÖNGÖRÜYORUZ"

Goral, limanın mülkiyetinin GÜBRETAŞ'ta kalmaya devam edeceğini vurgulayarak sözlerini şöyle sürdürdü:

"İşletme süresince sabit işletme ücretinin yanı sıra limanın cirosundan da pay alacağız. 35 yıllık sözleşme döneminde yaklaşık 350 milyon dolarlık gelir öngörüyoruz. Dolayısıyla bu model; yatırım, kapasite artışı ve uzun vadeli gelir yaratma hedeflerini birlikte karşılıyor."

İSKENDERUN VE BÖLGE EKONOMİSİNE KATKI

Projenin tamamlanmasıyla İskenderun Limanı'nın kapasitesinin ve operasyonel kabiliyetlerinin önemli ölçüde artırılması, bölgenin üretim, ticaret ve lojistik altyapısına daha güçlü katkı sağlaması hedefleniyor.

Yatırımın bölgesel önemine de değinen Goral, "İskenderun; sanayi, tarım, dış ticaret ve lojistik açısından ülkemizin stratejik bölgelerinden biri. Bu yatırımla uzun yıllardır bölge ekonomisine hizmet eden limanımızı yeni bir döneme taşıyoruz. Hedefimiz, mevcut yatırım ihtiyacını ve deprem sonrası ortaya çıkan gereksinimleri birlikte karşılayarak İskenderun Limanı'nı modern ve yüksek kapasiteli bir altyapıya kavuşturmak." dedi.



ALPTEKİN İNŞAAT'TAN KONYA'YA 2030 VİZYONU:

Otonom evler, dijital şantiyeler



İnşaat Mühendisi Mustafa ALPTEKİN

Konya'da konut sektörünün güvenilir markası Alptekin İnşaat'ın yönetim kurulu başkanı İnşaat Mühendisi Mustafa Alptekin ile ezber bozan bir söyleşiye imza attık. Yapay zekalı otonom konutlardan dijital şantiye devrimine, sektördeki usta krizinden kentsel dönüşümün sosyal anayasasına kadar birçok konuyu masaya yatıran Alptekin, ev alacak vatandaşlara da hayati uyarılarda bulundu: "Lüks boya ve seramikler binanın sadece makyajıdır; ev alırken makyajına değil, mühendisliğine ve iskeletine bakılmalı."

Konya'da imza attığı projelerle güvenin adresi olan Alptekin İnşaat, sektörün geleceğine ışık tutmaya devam ediyor.

Firma sahibi İnşaat Mühendisi Mustafa Alptekin ile gerçekleştirdiğimiz bu kapsamlı söyleşide; inşaat sektöründeki dijital devrimden yapay zekalı konutlara, Konya'nın kentsel dönüşüm anayasasından Z kuşağının değişen taleplerine ve niteliklerine dair konuştuk.

MUSTAFA BEY, ÖNCEKİ BULUŞMAMIZDA KONUT PİYASASININ EKONOMİK BOYUTUNU VE MEVCUT PROJE LERİNİZİ KONUŞMUŞTUK. BUGÜN İSE TAMAMEN GELECEĞE VE TEKNOLOJİYE ODAKLANMAK İSTİYORUZ. SEKTÖRDE ARTIK "ENDÜSTRİ 4.0" VE "İNŞAAT 4.0" KAVRAMLARI KONUŞULUYOR. ALPTEKİN İNŞAAT PROJELERİNİ DİJİTAL OLARAK NASIL TASARLIYOR?

MUSTAFA ALPTEKİN: Çok haklısınız, inşaat sektörü artık sadece sahada beton dökmekten ibaret değil. Biz Alptekin İnşaat olarak geleneksel yöntemleri geride bırakıyoruz. Artık projelerimizde BIM (Yapı Bilgi Modellemesi) teknolojisini kullanmaya başladık. Bu sistem, binayı daha sahada tek bir çivi bile çakmadan önce bilgisayar ortamında 3 boyutlu olarak tamamen inşa etmemizi sağlıyor.

BU TEKNOLOJİ HEM SİZE HEM DE EV SAHİBİ OLACAK VATANDAŞA TAM OLARAK NE SAĞLIYOR?

MUSTAFA ALPTEKİN: Bir mühendis olarak en çok verimliliğe önem veririm. BIM sayesinde mimari, statik, mekanik ve elektrik projeleri birbirleriyle çakışmıyor. Örneğin; şantiyede bir su borusunun beton kirişe denk gelmesi gibi hataları daha tasarım aşamasında bilgisayarda görüp çözüyoruz. Bu durum şantiyede zaman kaybını, malzeme israfını ve dolayısıyla gizli maliyetleri sıfıra indiriyor. Vatandaşımız da sıfır hata ile üretilmiş, milimetrik hesaplanmış daha sağlam yapılara kavuşuyor. Yani mühendislik kalitemizi dijital dünyayla en üst seviyeye çıkarıyoruz.

SON DÖNEMDE "AKILLI EV" TEKNOLOJİLERİ ÇOK POPÜLER. ANCAK GENELDE SADECE TELEFONDAN IŞIK AÇIP KAPATMAK GİBİ ALGILANIYOR. SİZİN AKILLI KENT VE AKILLI KONUT VİZYONUNUZ NEDİR?

MUSTAFA ALPTEKİN: Bizim vizyonumuzda gerçek akıllı ev, sadece uzaktan kumanda edilen değil; kendi kendine karar verebilen evdir. Yapay zekanın (AI) ev yönetim sistemlerine entegre olduğu otonom yapılar üzerinde çalışıyoruz. Örneğin; siz evde yokken evde sıra dışı bir su sızıntısı veya nem artışı algılandığında sistem ana vanayı kendiliğinden kapatacak ve cep telefonunuza bildirim atacak. Ya da içerideki hava kalitesi düştüğünde, sistem bunu fark edip havalandırmayı otonom olarak devreye sokacak. Eviniz sizin alışkanlıklarınızı öğrenecek. İşte biz yeni projelerimizin altyapısını bu yapay zeka entegrasyonuna uygun şekilde hazırlıyoruz.

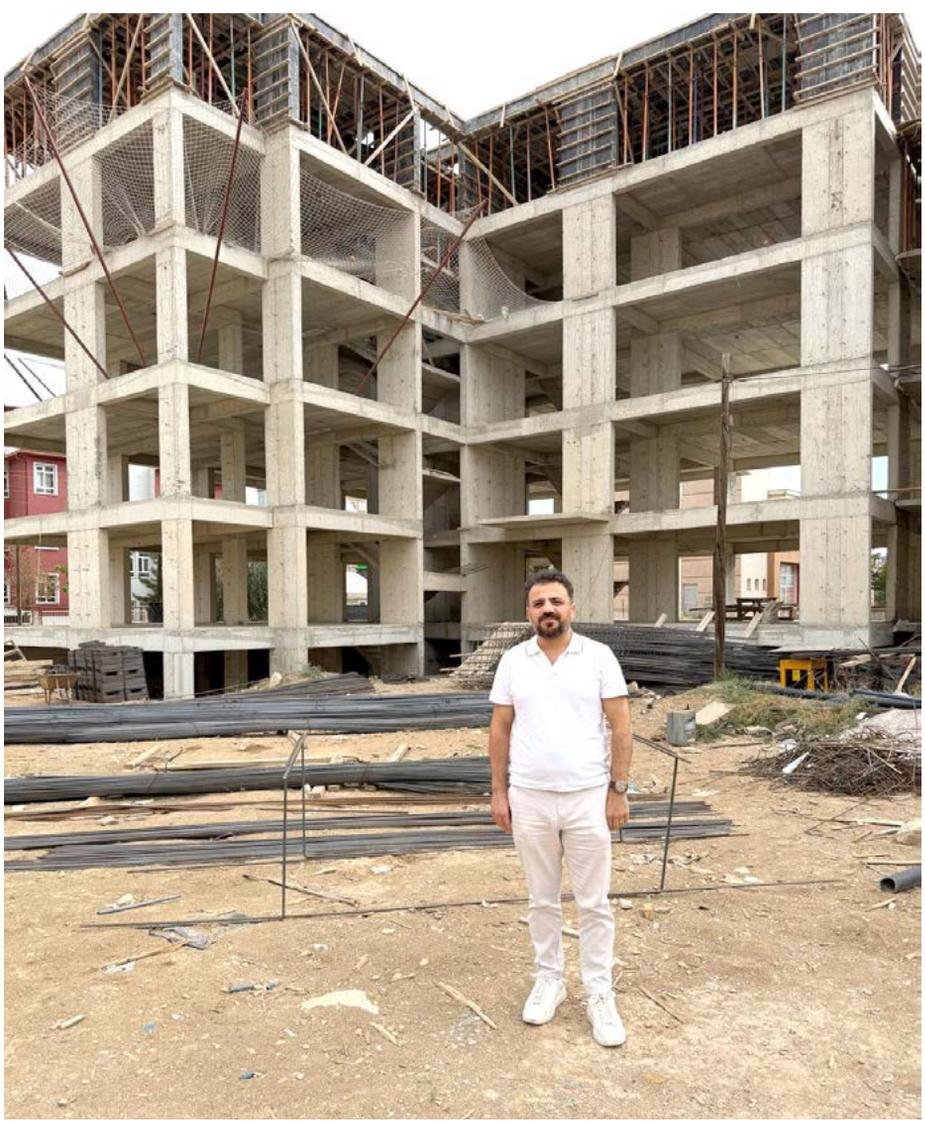


KONYA ÇOK HIZLI BÜYÜYOR ANCAK MERKEZDEKİ ESKİ MAHALLELERDE DE CİDDİ BİR YAŞLI YAPI STOKU VAR. SİZCE KONYA'DA KENTSEL DÖNÜŞÜM SADECE BİNALARI YENİLEMEK Mİ, YOKSA SOSYAL BİR DÖNÜŞÜM MÜ OLMALI?

MUSTAFA ALPTEKİN: Kentsel dönüşüm sadece eski binayı yıkıp yerine yüksek katlı yenisini yapmak demek olsaydı, buna şehirleşme diyemezdik. Konya'nın kendine has bir yatay mimari kültürü, geniş sokakları ve en önemlisi güçlü bir "komşuluk/mahalle" kültürü var.

Gerçek dönüşüm; o mahallenin sosyolojisini, çocuk oyun alanlarını, otopark ihtiyacını ve yeşil alan dengesini de dönüştürmektir. Alptekin İnşaat olarak kentsel dönüşüm projelerine her zaman bütüncül bir şehir planlama gözüyle bakıyoruz. İnsanları eski mahallelerinden koparmadan, komşularıyla birlikte yaşayabilecekleri ama depreme karşı %100 güvenli, modern ve sosyal donatılı alanlar inşa etmeliyiz. Konya'nın kentsel dönüşüm anayasası "insan odaklı" olmak zorundadır.





SEKTÖRDE ARTIK YENİ BİR MÜŞTERİ KİTLESİ VAR: Z KUŞAĞI VE GENÇ PROFESYONELLER. BU KİTLENİN KONUT BEKLENTİLERİ BÜYÜKLERİMİZDEN ÇOK FARKLI. ONLAR NASIL EVLER İSTİYOR? SİZ BU DEĞİŞİME NASIL AYAK UYDURUYORSUNUZ?

MUSTAFA ALPTEKİN: Çok doğru bir tespit. Yeni jenerasyon artık temizliği ve bakımı zor, hantal ve devasa daireler istemiyor. Onlar için esneklik, hız, teknoloji ve fonksiyonellik ön planda. Gençler evden çalışıyor (home-office). Bu yüzden evin içinde modüler, çalışma alanına dönüştürülebilen bölümler istiyorlar.

Binanın temelinde yüksek hızlı fiber internet altyapısının kusursuz planlanmış olmasını şart koşuyorlar. Ayrıca site içinde ortak çalışma alanları (co-working space) ve kahve istasyonları gibi sosyal alanlar talep ediyorlar. Biz de Alptekin İnşaat olarak projelerimizin sosyal alan mimarisini bu dinamizme göre güncelliyoruz.

BU KİTLE İÇİN TEKNOLOJİK ALTYAPI DIŞINDA OTOPARKLAR DA ÖNEM KAZANIYOR DEĞİL Mİ?

MUSTAFA ALPTEKİN: Kesinlikle. Elektrikli araç kullanımı çığ gibi büyüyor. Artık kapalı otoparklarda elektrikli

araç şarj istasyonları (E-Şarj) bir lüks değil, yeni projelerimizde her daire için standart bir zorunluluk haline geliyor. Genç jenerasyonun yaşam tarzını ve dünyayı okuma biçimini projelerimize birebir yansıtıyoruz.

MUSTAFA BEY, SON YILLARDA İNŞAAT SEKTÖRÜNDE ÇOK CİDDİ BİR USTA, KALIPÇI, DEMİRCİ VE TEKNİK PERSONEL SIKINTISI YAŞANDIĞI KONUŞULUYOR. BİR MÜHENDİS VE İŞ İNSANI OLARAK SAHADA DURUM NEDİR? BU KRİZ PROJELERİ NASIL ETKİLİYOR?

MUSTAFA ALPTEKİN: Maalesef şu an sektörümüzün en derin ve en sessiz krizlerinden biri nitelikli iş gücü eksikliğidir. Gençlerimiz artık sahada, şantiyede çalışmak istemiyor. Bir kalıp ustası, bir demir ustası bulmakta, bulsak bile süreklilik sağlamakta zorlanıyoruz. Bu durum tüm Türkiye'de olduğu gibi Konya'da da inşaat sürelerinin uzamasına ve işçilik maliyetlerinin kontrolsüz yükselmesine neden oluyor. Çözüm, mesleki eğitimi yeniden ayağa kaldırmaktan geçiyor. İnşaat teknolojileri meslek liseleri ve ön lisans programları teşvik edilmeli, bu mesleklerin sosyal statüsü ve güvenceleri artırılmalı. Eğer bu usta krizini çözemezsek, gelecekte binaları çizecek mühendisler bulacağız ama o projeyi sahada hayata geçirecek el işçiliğini bulmakta çok büyük yaralar alacağız.

MUSTAFA BEY, ALPTEKİN İNŞAAT'IN BU YENİ DÖNEMDEKİ MÜHENDİSLİK FELSEFESİNİ TEK BİR CÜMLEYLE ÖZETLEMENİZİ İSTESEK NE SÖYLERDİNİZ?

MUSTAFA ALPTEKİN: Biz sadece bugünün harç haritasını çizmiyoruz; en ileri dijital mühendislik teknolojilerini kullanarak, çocuklarımızın güvenle büyüyeceği ve teknolojinin hayatı kolaylaştıracağı yarının modern Konya'sını inşa ediyoruz. Güvenle başladığımız bu yolculukta, şimdi geleceği inşa etme zamanı.

TOPLUMDA EN ÇOK MERAK EDİLEN KONULARDAN BİRİ DE ŞU: BİR BİNANIN DIŞ GÖRÜNÜŞÜNE, BOYASINA, MODERN MİMARİSİNE BAKARAK GÜVENLİ VEYA DEPREME DAYANIKLI OLUP OLMADIĞI ANLAŞILABİLİR Mİ?

MUSTAFA ALPTEKİN: Kesinlikle anlaşılamaz. Bu, sektördeki en büyük ve en tehlikeli yanılgılardan biridir. Bir binanın dış cephesinin çok lüks taşlarla kaplanmış olması, kompozit giydirmeleri veya çok modern Fransız balkonları olması o binanın depreme dayanıklı olduğu anlamına gelmez. Giydirmeler ve lüks boyalar binanın sadece "makyajıdır".

Bir binanın güvenliği, makyajında değil iskeletindedir. Yani toprağın altında kalan temel sisteminde, betonun kalitesinde (C30, C35 standartları), kullanılan demirin donatı işçiliğinde ve statik projenin doğruluğundadır. Biz şantiyelerimizde beton dökülürken laboratuvar numuneleri alırız, demirlerin büküm kalitesini milimetrik inceleriz. Bir vatandaş binanın dışına bakarak bu teknik detayları göremez. Bu yüzden lüks seramiklere veya mutfak tezgahının markasına aldanarak ev seçilmemeli; binanın beton test raporları, yapı denetim onayları ve statik projesi sorgulanmalıdır. Güven görünüşte değil, mühendisliktedir.



İnsan çukurunu kendi kazar!



Dr. Cemil PASLI
Araştırmacı/Yazar

İnsan dünyaya tertemiz bir sayfa ile emsalinde olmayan akıl, kalp ve vicdan gibi cihazlarla indirilir.

Günümüzde internetin imkânlarıyla bütün dünyanın haberleri ekranlarımıza düşüyor.

Haberleri izlerken insanların yaşadıkları olumsuzlukları, mağduriyetlerini ve sıkıntılarını düşünüyoruz.

Neden insanlar bu mağduriyetleri yaşıyor?

Kaza ve kader insanı ne kadar bağlıyor?

Yaşananlar karşısında mağdur olduğunu düşündüğümüz kişinin payı ne kadar?

Öncelikle şunu ifade edelim:

Kader ilim nevinden olup kudretten değildir.

Yani Allah Teâla bize verdiği cüz'i irade ile bizim neler yapacağımızı bilir.

Dolayısıyla bizim sorumluluk alanımız olan konularda cüz'i irademize rağmen bize bir zorlama yoktur.

Bu birkaç ön giriş cümlesinden sonra bir Müslüman olarak kaderi kısaca şöyle tarif ediyorum.

"Allah'ın asla değişmeyeceğini beyan ettiği tabiat kanunları olarak bildiğimiz sünnetullah (Fetih, 48/23, Ahzap, 33/62, Fatır, 35/43, Mümin, 40/85) karşısında kulun takındığı tavır onun kaderini belirler."

Müslümana düşen kâinatın bütün şifrelerini çözen Kur'an-ı Kerim rehberliğinde her biri Allah'ın bir isminin yansıması olan tabiat kanunlarını (sünnetullah) iyi öğrenmeli ve onlara tam anlamıyla uyarak dünya ahiret saadetine ulaşmalıdır.

Peygamberimiz (s.a.v)'in sünneti de sünnetullaha hakkıyla uymak demektir.

Bu sünnet o sünnetle tam bir paralellik ve uyum içinde olduğunda bizleri Allah'ın rızasına götürür.

Kur'an aslında dünya ve ahiretin açık bir navigasyonudur.

Hangi yoldan ne kadar hızla gittiğinizde sizin nereye varacağınızı, konumunuz söyler.

İzlediğiniz yolun koordinatlarını Kur'an'ı Kerim'e girin ve sorun sizin konumunuzun cennette ya da cehennem de sonlanacağını açıkça belirtir.

Allah bütün kullarına sorumluluğun cüz'i iradeleri gereği kendilerinde olduğunu, kendi kaderlerini sünnetullah karşısında takınacakları tutuma göre kendilerinin belirleyeceğini kitabında açıkça söyler:

"Her insanın sorumluluğunu omuzuna yükledik. Kıyamet gününde insana, açılmış vaziyette önüne konulacak olan bir kitap çıkaracağız." İsra, 17/13.

"İnsan için ancak çalıştığı vardır." Necm, 53/39.

İzlediğiniz haberlere, yaşadığınız olaylara birazdan buradan bakın!

Sadece sonucu görmeyin, bir bütünlük içerisinde; insanları ve milletleri o sonuca götüren yoldaki ihmalleri, hataları, zulümleri, yanlışlıkları ile değerlendirin.

Böyle baktığımızda bizim için olaylar gerçek bir ibret vesikalarına dönüşecektir.

O zaman herkes olayı ibret almak istiyorsa kendi üzerinden okusun.

Ve şunu unutmasın ki;

"Eğer yalanlar üzerinde kurulmuş bir yerde gerçeğin peşine düşüp toprağı kazarsanız; bir süre sonra o yalanda sizin için bir çukur kazmaya başlar." (Arkeolog Albert Glock)

AKŞEHİR OSB'DE SOSYAL TESİSLERİN TEMELİ ATILDI



Akşehir Organize Sanayi Bölgesi'nde (OSB) itfaiye, 112 Acil Sağlık, jandarma hizmet binaları ve camiden oluşan sosyal tesislerin temel atma töreni gerçekleştirildi.

Milli Savunma Bakan Yardımcısı Musa Heybet, Akşehir Organize Sanayi Bölgesi'nin güvenlik, sağlık ve sosyal hizmet kapasitesini artırmayı hedefleyen projelerin temel atma töreninde, OSB'de faaliyet gösteren firmaların üretim kapasiteleri ve faaliyet alanlarının belirlenmesine yönelik çalışma yapılacağını açıkladı.



Milli Savunma Bakan Yardımcısı Musa HEYBET

Heybet, Ankara'da yapılacak toplantıyla OSB'nin üretim kapasitesi, AR-GE, ürün geliştirme ve pazarlama imkanlarının değerlendirileceğini belirterek, Akşehirli sanayicilerin savunma sanayisi ekosistemine daha fazla katkı sunabilmesi için çalışma yapılacağını söyledi.

AK Parti Konya Milletvekili Orhan Erdem, Akşehir Kaymakamı Mustafa Yiğit, Konya Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Ahmet Murat Koru, Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kurulu Başkanı Memiş Kütükcü, Akşehir Belediye Başkanı Ahmet Nuri Köksal ile Akşehir Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı ve OSB Yönetim Kurulu Başkanı Ender Kalkan da birer konuşma yaparak sosyal tesislerin ilçe için hayırlı olmasını diledi.

Konuşmaların ardından Akşehir İlçe Müftüsü Ahmet Müjdeci tarafından dua edildi.



Ahmet Murat KORU

Daha sonra protokol üyelerinin katılımıyla itfaiye hizmet binası, 112 Acil Sağlık Hizmetleri binası, jandarma hizmet binası ve cami projelerinin temel atma töreni gerçekleştirildi.



ÇUMRA ŞEKER'DE 23. KAMPANYA AÇILIŞI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Çumra Şeker Fabrikası'nın 23'üncü kampanya açılış programı düzenlenen törenle gerçekleştirildi. Başkan Erkoyuncu, Konya'nın pancar üretiminden önemli bir rol üstlendiğini belirterek devasa iştirakleriyle ülke ve bölge ekonomisine önemli katkı sunduklarını aktardı.

Çumra Şeker Fabrikası'nın 23. Kampanya açılış programı düzenlenen törenle gerçekleştirildi. Törene Konya Valisi İbrahim Akın, Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca, Konya Tarım ve Orman İl Müdürü Duran Seçen, ilçe belediye başkanları, siyasi parti temsilcileri ile oda ve birlik başkanları ve çalışanlar katıldı.

Programın açılış konuşmasını yapan PANKOBİRLİK Genel Başkanı ve Konya Pancar Ekicileri Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Erkoyuncu, bu yıl 23'üncüsü gerçekleştirilen Çumra Şeker Fabrikası kampanya açılışının hayırlara vesile olması temennisinde bulundu. Başkan Erkoyuncu, "Çumra Şeker Fabrikamız bugün Türkiye'de şeker sektörünün önemli bir kuruluşudur. Geçtiğimiz kampanya döneminde gücümüze güç katmak için Konya ve Çumra Şeker fabrikalarımızda kapasite artırımı gerçekleştirdik. Konya Şeker Fabrikamız 10 bin tondan 12 bin tona, Çumra Şeker Fabrikamız ise 16 bin tondan 20 bin tona yükseltildi.

Gecikmiş bir yatırımdı ama Allah'a şükür tamamladık. Yatırımımızın toplam maliyeti 22 milyon eurodur. Türkiye'de şeker sektörünün önemli bir kuruluşuyuz. Ben bir Çumralı olarak, pancar ekicilerinin temsilcisi olarak gurur duyuyorum" dedi.

"KONYA OVASI TÜRKİYE PANCARININ YÜZDE 35'İNİ KARŞILIYOR"

Önceki kampanya döneminde Konya ve Çumra Şeker fabrikalarında toplam 3 milyon 430 bin 500 ton pancar işlendiğini belirten Erkoyuncu, bu süreçte 496 bin ton şeker üretimi gerçekleştirildiğini ifade etti.

Pancar üretiminde Konya Ovası'nın Türkiye'deki pancar ekiminin yüzde 35'ini karşıladığını belirten Erkoyuncu, "Dörtlü münavebe sistemine rağmen biz üretimde yüzde 35'i karşılıyoruz. Pancar bizim için çok kıymetli. Bu yıl pancarımız fazla, Yaradan bol rahmet verdi. Bol ve bereketli bir kampanya bekliyoruz. 201 ton ek ekim yaptırdık. Şekerde arz-talep dengesindeki olumsuzluk bizleri de etkiliyor. Gelecek yıl dengeli bir şekilde sağlıklı bir hale gelecek diye umuyorum" diye konuştu.



Ramazan ERKOYUNCU

"FABRİKALARIMIZIN ÜRETİM GÜCÜNÜ ARTIRIYORUZ"

Başkan Erkoyuncu Konya Şeker'in iştiraklerinde gerçekleştirilen yatırımlara ilişkin açıklamalarda bulundu. Erkoyuncu, yeni fabrikalar kurmak yerine mevcut iştiraklerin üretim gücünü artırmaya yönelik yatırımlara ağırlık verdiklerini söyleyerek şu açıklamalarda bulundu; "Fabrikalarımızın içindeki devasa iştiraklerimizle gücümüze güç katmaya devam ediyoruz. Önceki dönem enerji kaynaklı borçlardan dolayı yeni fabrikalar kuramasak da yeni yatırımlarla iştiraklerimizin üretim gücünü artırıyoruz." Atıştırmalık ürün grubunda yeni hat yatırımlarının sürdüğünü belirten Erkoyuncu, toplam 8,5 milyon euroluk yatırım gerçekleştirileceğini ifade etti. Panagro'da gerçekleştirilen iyileştirme ve et süt grubunda gerçekleştirilen yeni yatırımlara da değinen Erkoyuncu, özellikle sucuk üretiminde lider durumda olduklarını aktardı. Erkoyuncu, Panagro'da 2021 yılından bu yana gerçekleştirilen yatırımların toplam tutarının 15 milyon 389 bin 782 dolar olduğunu belirtti. Konya Şeker iştiraklerindeki GES yatırımlarına ilişkin de bilgi veren Erkoyuncu, Panagro'daki 6,8 megavatlık GES'in enerji ihtiyacının yüzde 35'ini, Seydibey'deki 5 megavatlık GES'in yüzde 35'ini, Panplast'taki 3,7 megavatlık GES'in yüzde 30'unu ve Sarıoğlan'daki 1 megavatlık GES'in ise enerji ihtiyacının yüzde 95'ini karşıladığını söyledi. Yeni GES projesinin de hayata geçirileceğini açıklayan Erkoyuncu, projenin Cihanbeyli'de kurulacak yeni fabrika sahasında, yaklaşık 50 bin metrekarelik alan üzerine gerçekleştirileceğini bildirdi. Başkan Erkoyuncu, fabrikaların kuruluşunda emeği geçen isimleri de





anarak, "Geçmişte bu fabrikalarımızın kuruluşunda kim bir çivi çakmışsa Allah razı olsun. Vefat edenlere Allah'tan rahmet, sağ olanlara uzun ömürler diliyorum. 2026-2027 kampanya dönemimizin hayırlara vesile olmasını diliyoruz" ifadelerini kullandı.

KONYA, TÜRKİYE'NİN ÜRETİM GÜCÜNDE ÖNEMLİ BİR YERE SAHİP

Konya Valisi İbrahim Akın da Konya'nın tarım ve gıda sanayisindeki önemine dikkat çekti. Çumra Şeker'in bölge ekonomisine ve üreticilere sunduğu katkının altını çizen Akın, yeni kampanya döneminin çiftçiler ve üreticiler için hayırlı ve bereketli olmasını diledi. Konya'nın tarih boyunca önemli medeniyetlere ev sahipliği yaptığını belirten Vali Akın, kentin aynı zamanda sahip olduğu tarımsal potansiyelle Türkiye'nin gıda güvenliği ve üretim gücünde önemli bir yere sahip olduğunu söyledi. Akın, Çumra'nın da tarımın önemli merkezlerinden biri olduğunu ifade ederek, şeker pancarının münavebe sisteminden hayvancılığa kadar tarımsal üretimde çok yönlü katkı sunduğunu kaydetti. Çumra'da üretilen pancarın modern tesislerde işlenmesinin çiftçinin emeğine sahip çıkılması, bölge ekonomisinin güçlenmesi ve tarım-sanayi entegrasyonunun gelişmesi açısından önem taşıdığını dile getirdi. Dünya genelinde tarım sektörünün iklim değişikliği ve azalan su kaynakları nedeniyle önemli bir süreçten geçtiğine dikkat çeken Akın, akıllı tarım teknolojileri ve modern sulama yöntemlerinin bu sorunlara karşı önemli imkânlar sunduğunu belirtti. Akın, tarımsal üretimde başarının yalnızca tarlada üretim yapmakla sınırlı olmadığını, elde edilen ürünlerin modern tesislerde işlenerek katma değere dönüştürülmesinin de büyük önem taşıdığını söyledi. Çumra Şeker'in bu açıdan önemli bir örnek olduğunu ifade eden Akın, Konya Pancar Ekicileri Kooperatifi çatısı altında faaliyet gösteren fabrikaların Türkiye'nin şeker ihtiyacının yaklaşık yüzde 17'sini karşıladığını belirtti. Geçtiğimiz kampanya döneminde yaklaşık 3,5 milyon ton pancarın işlendiğini aktaran Vali Akın, kapasite artışlarıyla günlük işleme gücünün yükseltildiğini, üretim süreçlerinin kısaltılmasıyla verimlilik ve tasarruf sağlandığını ifade etti. Akın, tarımdan sanayiye uzanan üretim zincirinin çalışanlar, üreticiler ve yöneticilerin katkısıyla büyümeye devam ettiğini belirterek, bunun Türkiye'nin üretim ve ekonomik gücüne de katkı sunduğunu söyledi. Konuşmasının sonunda Çumra Şeker'in yeni kampanya döneminde emeği bulunan tüm çalışanlara teşekkür eden Akın, "Yeni kampanya dönemimizin; çiftçilerimize, pancar müstahsillerimize, fabrika işçilerimize, mühendislerimize ve yöneticilerimize hayırlı ve bereketli olmasını diliyorum" ifadelerini kullandı.



Konya Valisi İbrahim AKIN

Konya'da 35 yıllık deneyim aynı çatı altında: Anne ebe, kızı doktor



Konya'nın Seydişehir ilçesinde sağlık sektöründe dikkat çeken bir aile hikâyesi yaşanıyor. İlçe Sağlık Müdürlüğü'nde görev yapan 35 yıllık ebe Ayşe Demirci ile doktor kızı Ayşe Hilal Demirci, sağlık hizmeti sunmak için aynı kurumun çatısı altında buluştu.

Meslek hayatında 35 yılı geride bırakan Ayşe Demirci, yıllar içinde edindiği bilgi ve deneyimini görev yaptığı kurumda sürdürürken, kızı Ayşe Hilal Demirci de hekim olarak meslek yaşamına adım attı.

Anne-kızın aynı kurumda görev yapması, yalnızca aile bağlarının değil, farklı kuşakların sağlık alanındaki deneyimlerinin de aynı çalışma ortamında buluşmasını sağladı.

Ebe olarak görev yapan Ayşe Demirci, sağlık sektöründeki uzun yıllara dayanan tecrübesiyle çalışmalarını sürdürürken, doktor kızı Ayşe Hilal Demirci ise hekimlik mesleğinin ilk döneminde görev yapıyor.

AYNI KURUMDA İKİ FARKLI MESLEK DENEYİMİ

Anne Demirci'nin 35 yıllık mesleki birikimi ile kızının hekimlik kariyerinin başlangıcının aynı kurumda kesişmesi, aile açısından da anlamlı bir tablo ortaya çıkardı.

Sağlık hizmetlerinin farklı alanlarında görev yapan anne ve kız, kendi mesleki sorumlulukları doğrultusunda çalışmalarını sürdürürken, aynı çatı altında görev yapmanın da ayrı bir deneyimini yaşıyor.

Seydişehir İlçe Sağlık Müdürlüğü'ndeki anne-kız buluşması, uzun yıllara dayanan bir meslek yolculuğu ile yeni başlayan bir kariyerin aynı kurumda kesiştiği dikkat çekici örneklerden biri oldu.

Araç değer kaybında yeni dönem



Gülüstan SARKURT
Avukat

Araç değer kaybında yeni dönem

Bir trafik kazası yaşadınız. Neyse ki kimseye bir şey olmadı.

Tutanak tutuldu, araç servise gitti, parçalar değişti, boyası yapıldı. Aracınızı teslim alıp "Çok şükür, bu iş de bitti." dediniz. Gerçekten bitti mi?

Bir gün aracınızı satmaya kalktığınızda, alıcının "Ama bunun hasar kaydı var." diyerek fiyatı düşürmesiyle kazanın cebinizde bıraktığı izi yeniden fark edebilirsiniz.

"İyi de aracımı yaptırdım, daha ne yapabilirdim?" diye düşünebilirsiniz. Haklısınız.

Ancak aracın onarılması, piyasa değerinin de eski hâline döndüğü anlamına gelmiyor.

İşte onarıma rağmen ikinci el satış değerinde oluşan bu azalmaya araç değer kaybı diyoruz.

Peki, tamir masrafı karşılanınca değer kaybının peşine ayrıca mı düşmek gerekiyor?

1 Temmuz 2026'da yürürlüğe giren düzenleme, araç sahipleri için bu noktada önemli bir kolaylık getirdi.

Trafik sigortasının maddi zararlar teminatı kapsamında hasar başvurusu yaptığınızda, değer kaybını da talep etmiş sayılıyorsunuz.

Araç hasarı için atanan eksperin, değer kaybına ilişkin tespitini de raporuna yazması gerekiyor.

Yani "Tamir için başvurdunuz ama değer kaybını ayrıca istemediniz." denilerek bu talebin gözden kaçırılmasının önüne geçiliyor.

Burada akla hemen şu geliyor: "Komşumun aracına şu kadar ödendi, bana da aynı tutar çıkar mı?" Her aracın hikâyesi farklı. Yaşı, modeli, kullanım durumu, önceki hasarları ve kazada zarar gören bölümleri birlikte değerlendiriliyor.

Esas olan, yaşanan kazanın o aracın piyasa değerini ne kadar düşürdüğü. Bu nedenle tamir faturaları aynı olsa bile değer kayıpları farklı olabiliyor.

Üstelik bu kaybı görmek için aracınızı satışa çıkarmanız da gerekmiyor. "Ben zaten satmayı düşünmüyorum." demeyin; bugün kullanmaya devam ettiğiniz aracın değerindeki azalma da malvarlığınızı etkiliyor.

Sonuçta aynı araca biniyor olabilirsiniz ama artık elinizde aynı değerde bir araç bulunmayabilir. Değer kaybı tazminatının amacı da tam olarak bu farkı karşılamak.

Ya sigorta şirketinin belirlediği tutar zararınızı karşılamıyorsa? "Hesap böyle çıktı, yapacak bir şey yok." diye düşünmeyin.

Talebiniz karşılanmadığında, gerekli başvuru şartlarını sağlayarak Sigorta Tahkim Komisyonuna başvurabilirsiniz. Trafik sigortasında şirkete yaptığınız başvuruya 15 gün içinde yazılı cevap verilmemesi de bu yolu açıyor.

Aracınızı servisten teslim alırken yalnızca boyasına, değişen parçasına bakmayın; eksper raporunda değer kaybınızın değerlendirilip değerlendirilmediğini de kontrol edin. Çünkü kaza geride kalsa da ekonomik etkisi devam edebilir.

Kaportadaki hasar onarıldı; şimdi sıra, kazanın aracınızın değerinde bıraktığı izi silmekte.

Seydişehir Belediyesi parke üretim tesisi kurdu



Seydişehir Belediye Başkanı Hasan Ustaoğlu, parke üretim tesisini hayata geçirdiklerini söyledi.

Başkan Ustaoğlu, gazetecilere, yaklaşık 35 milyon liralık yatırımla hayata geçirilen tesisin, son teknoloji otomasyon ve robotik sistemlerle donatıldığını söyledi.

Tesiste parke, bordür ve briket gibi çeşitli ürünlerin de üretilebileceğini belirten Ustaoğlu, şunları kaydetti:

"Yeni tesisle birlikte Seydişehir'in çevre düzenlemeleri ve yol çalışmalarında ihtiyaç duyulan kilitli parkeler belediye bünyesinde üretilecek.



Böylece dışa bağımlılığı azaltacağız ve kamu kaynaklarını daha verimli kullanılacağız. Belediyenin ihtiyaçlarının karşılanmasının yanı sıra vatandaşlardan gelecek talepler doğrultusunda da satışlar yapacağız. Üreten belediyecilik anlayışından vazgeçmeden kararlılıkla devam ediyoruz."

KONYA BİSİKLETLİ KADINLAR TURU YOĞUN KATILIMLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Konya'da kadınlar bisikletleriyle şehrin sokaklarında pedal çevirdi. Bu yıl 4'üncüsü düzenlenen Konya Bisikletli Kadınlar Turu, yoğun katılımla gerçekleştirildi. "Dünya Otomobilsiz Kentler Günü" kapsamında düzenlenen etkinlikte kadınlar; daha temiz ve yaşanabilir bir şehir, güvenli bisiklet yolları ve bisikletin günlük yaşamın bir parçası olması için pedal çevirdi.

Konya Bisikletli Kadınlar tarafından bu yıl 4'üncüsü düzenlenen bisiklet turu, yoğun katılımla gerçekleştirildi. Etkinlik, Anıt Meydanı'nda başladı. Burada Konya Bisikletli Kadınlar Bisiklet turu organizatörü Güler Uluçamlıbel tarafından basın açıklaması yapıldı. Basın açıklamasında kadınların şehir yaşamında daha görünür olması, bisikletin yalnızca bir spor aracı değil, aynı zamanda günlük ulaşımın önemli bir parçası haline gelmesi gerektiğine dikkat çekildi. Konya'nın 2026 Avrupa Bisiklet Başkenti olmasının büyük bir gurur olduğu ifade edilen açıklamada, bu unvanın aynı zamanda önemli bir sorumluluk getirdiği vurgulandı. Konya'nın bisiklet kültürüne yaptığı yatırımların, uzun bisiklet yolu ağı, bisiklet tramvayı ve bisiklet paylaşım sistemleri gibi uygulamaların önemli kazanımlar olduğu belirtilirken, bisiklet yollarının daha güvenli, kesintisiz ve ulaşım ağlarıyla bütünleşik hale geti-





rilmesi yönündeki beklentiler de dile getirildi. Açıklamada özellikle kavşaklar ve yoğun trafik noktalarında bisiklet kullanıcılarının güvenliğini artıracak uygulamaların yaygınlaştırılması çağrısı yapıldı.

"BİSİKLETLİ BİR ŞEHİR, DAHA YAŞANABİLİR BİR ŞEHİR"

Konya Bisikletli Kadınlar tarafından yapılan açıklamada, bisikletin hafta sonları yapılan bir spor olarak görülmemesi gerektiğine dikkat çekilerek, kadınların işe, okula, alışverişe ve günlük yaşamın diğer alanlarına güvenle bisikletle ulaşabildiği bir şehir hedefi ortaya konuldu. Kadınların yanı sıra çocukların, gençlerin ve toplumun her kesiminin güven içerisinde bisiklet kullanabildiği bir Konya istediklerini belirten Uluçamlıbel, bisiklet kullanımının yaygınlaşmasının daha az trafik, daha temiz hava ve daha yaşanabilir bir şehir anlamına geldiğini ifade etti. İklim krizine de dikkat çekilen açıklamada, ulaşım tercihlerinin çevreye yapılan bireysel katkılardan biri olduğuna vurgu yapıldı. Kısa mesafelerde otomobil yerine bisiklet kullanımının teşvik edilmesinin daha temiz hava ve daha yaşanabilir kentler açısından önem taşıdığı belirtildi.

TRAFİK GÜVENLİĞİNE DİKKAT ÇEKİLDİ

Etkinliğin önemli mesajlarından biri de trafik güvenliği oldu. Bisiklet kullanan herkesin en temel isteğinin gittiği yere güvenli bir şekilde ulaşmak olduğu ifade edilen açıklamada, trafik kazalarında hayatını kaybeden bisikletliler de anıldı. Motorlu araç sürücülerine bisikletlileri trafikte daha fazla fark etmeleri ve yolları karşılıklı saygı içerisinde paylaşmaları çağrısında bulunuldu. Açıklamada, "Trafikte birbirimizi fark etmek, birbirimize saygı göstermek ve yolu paylaşmak hepimizin sorumluluğu" mesajı verildi.



KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNE VE BAŞKAN UĞUR İBRAHİM ALTAY'A TEŞEKKÜR EDİLDİ

Uluçamlıbel konuşmasında; Konya'nın bisiklet konusunda geldiği noktada büyük emeği olan başta Konya Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Uğur İbrahim Altay'a, belediyemizin ilgili birimlerine ve bugüne kadar bisiklet kültürünün gelişmesine katkı sağlayan tüm kurum ve kuruluşlara huzurlarınızda teşekkür etmek istiyorum. Biz kadınların sesini duyan, bisiklet kullanımını destekleyen ve bu tür organizasyonlarda yanımızda olan herkese teşekkür ediyoruz." dedi.

KADINLAR MEVLANA MEYDANI VE KÜLTÜRPARK'A PEDAL ÇEVİRDİ

Anıt Meydanı'ndaki basın açıklamasının ardından bisikletli kadınlar şehir merkezine doğru hareket etti. Katılımcılar, Anıt Meydanı'ndan Mevlana Meydanı'na, buradan da Kültürpark'a bisikletleriyle sürüş gerçekleştirdi. Renkli görüntülere sahne olan tur, Kültürpark'ta tamamlandı. Etkinlik boyunca kadınlar bisikletlerini renkli süslemeler ve çeşitli mesajlarla donatarak hem bisiklet kültürüne hem de kadınların şehir yaşamındaki görünürlüğüne dikkat çekti. Konya Bisikletli Kadınlar, etkinliğin sonunda yaptıkları değerlendirmede, Konya'nın Avrupa Bisiklet Başkenti olma yolculuğunun birlikte büyütülmesi gerektiğini vurgulayarak, kadınlar olarak bu sürecin içerisinde olmaya devam edeceklerini ifade etti.

Etkinlikte verilen ortak mesaj ise şöyle oldu:

"Konya bisikletle güzel.

Konya kadınlarla güzel.

Konya pedal çevirdikçe daha da güzel."

Konya Bisikletli Kadınlar, etkinliğe katılan tüm kadınlara, destek veren kurum ve kuruluşlara ve organizasyonun gerçekleşmesine katkı sağlayan herkese teşekkür ederek, "Yaşasın bisikletli kadınlar, yaşasın bisiklet kültürü ve yaşasın bisikletin güzel şehri Konya" mesajıyla programı tamamladı.

Bakan Kurum: 2035'e kadar yüzde 20 azalacak



Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı ve COP31 Başkanı Murat Kurum, 2035 yılına kadar elektrifikasyonun küresel nihai enerji tüketimindeki payının yüzde 35'e çıkarılmasını hedeflediklerini söyledi. Kurum, elektrifikasyon, atıkların azaltılması ve binaların enerji yoğunluğunun düşürülmesi hedefleriyle yaklaşık 8 ila 10 gigaton emisyon azaltımı öngördüklerini belirtti.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı ve COP31 Başkanı Murat Kurum, New York'ta düzenlenen IRENA Elektrifikasyon Günü-Bakanlar Toplantısı'nda COP31 kapsamında 2035 yılına yönelik iklim ve enerji hedeflerini açıkladı. Kurum, 2035'e kadar yüzde 35 elektrifikasyon hedefinin yanı sıra atıkların azaltılması ve binaların enerji yoğunluğunun yüzde 25 düşürülmesi hedeflerini ortaya koydu.

8 İLA 10 GİGATON EMİSYON AZALTIMI HEDEFLENİYOR

Türkevi'nde gerçekleştirilen toplantıya IRENA Genel Direktörü Francesco La Camera, COP28 Başkanı Sultan Ahmed Al Jaber ile çevre ve iklim alanında faaliyet gösteren uluslararası kuruluşların temsilcileri katıldı.

Toplantının açılışında konuşan Kurum, COP28'de yenilenebilir enerjinin üç katına çıkarılması yönünde karar alındığını hatırlatarak, COP31'de bu hedefi daha ileri taşımayı amaçladıklarını söyledi.

Kurum, "COP28'de yenilenebilir enerjinin 3 katına çıkarılması yönünde bir karar alındı. Bu memnuniyet verici bir karardı ama COP31'de biz bunu bir öteye daha taşıma ve bu anlamda da 2035'e kadar yüzde 35 elektrifikasyon hedefi koyduk." ifadelerini kullandı.

Dünyanın bugün 50 ila 58 giga-

ton emisyon ürettiğini belirten Kurum, elektrifikasyon, atıkların azaltılması ve binaların enerji yoğunluğunun düşürülmesine yönelik hedeflerin gerçekleştirilmesi halinde yaklaşık 8 ila 10 gigaton emisyon azaltımı hesapladıklarını söyledi.

Kurum, "2035'e kadar yüzde 35 elektrifikasyon hedefi, atıkların azaltılması hedefi, binaların enerji yoğunluğunu yine yüzde 25 azaltma hedeflerini gerçekleştirdiğimiz zaman yaklaşık 8 ila 10 gigaton bir emisyonu azalttığımızı hesap ediyoruz. Dolayısıyla aslında emisyonların yüzde 20'sine yakınını azaltmış oluyoruz. Amacımız bu" dedi.

KURUM: BU BİR TERCİH DEĞİL, MİLLİ GÜVENLİK MESELESİ

İklim kaynaklı aşırı hava olaylarının sayısı, sıklığı ve şiddetinin arttığını belirten Kurum, Nepal'de yaşanan sel felaketine dikkat çekti.

Kurum, Dünya Meteoroloji Örgütünün kuraklık ve sıcaklık rekorlarına ilişkin veriler açıkladığını belirterek, afetler nedeniyle insanların hayatını kaybettiğini ve şehirlerin zarar gördüğünü söyledi.

Kurum, "Dolayısıyla hep birlikte artık irade göstermek mecburiyetindeyiz. Bu bir tercih değil, bir milli güvenlik meselesi" değerlendirmesinde bulundu.

ELEKTRİK TÜKETİMİNDE YÜZDE 35 HEDEFİ

Kurum, 2035 hedefinin hayata geçirilmesi için yeni elektrik şebekeleri, depolama alanları ve altyapı yatırımlarına ihtiyaç duyulacağını belirtti.

Bugün küresel elektriğin nihai enerji tüketimindeki payının yüzde 21 olduğunu ifade eden Kurum, "Biz 2035'e kadar yüzde 35 hedefini yakalamak istiyoruz ve bu hedef aslında bütün ülkelere aynı yolu tarif eden tek bir yaklaşım olmayacak. Ülkelerin farklı koşullarını, önceliklerini ve kalkınma yollarını gözetirken hepimizi ortak bir istikamete de götürüyor olacak." diye konuştu.

Kurum, bu hedef doğrultusunda güçlü bir siyasi ivme yakalanması gerektiğini söyledi.

COP31 ELEKTRİFİKASYON TAAHHÜDÜ ANTALYA'DA GÜNDEMDE

COP31 Elektrifikasyon Taahhüdü'nü uluslararası toplumla paylaştıklarını belirten Kurum, ülkeleri kendi koşullarına uygun şekilde elektrifikasyonu hızlandıracak politika, yatırım ve uygulamaları güçlendirmeye davet edeceklerini ifade etti.

Kurum, "Antalya'da sürpriz bir karar olmayacak. Ne söylüyorsak, bugün ne konuşuyorsak Antalya'da da bunu söyleyeceğiz, onun başarısı için koştu-racağız." dedi.

Toplantıda şebeke ve depolama yatırımları, sanayinin elektrifikasyonu, yenilenebilir enerjinin entegrasyonu, finansman ve yeni teknolojiler gibi başlıklarda somut çözüm ve uygulama örneklerinin ele alınacağını belirten Kurum, ortaya çıkacak önerilerin COP31 sürecine taşınacağını söyledi.

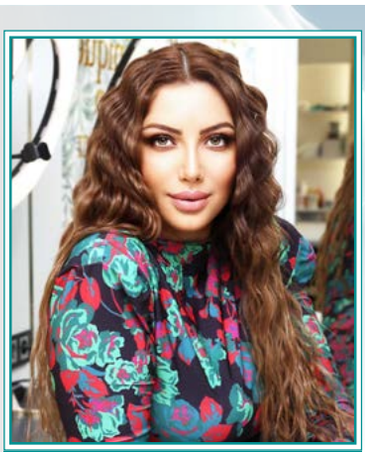
Kurum, "Burada ortaya çıkacak önerilerin, iyi uygulamaların ve iş birliği imkanlarının New York'ta kalmasını istemiyoruz.

Antalya'da bu süreci yürütmek, Antalya'da artık uygulamayı, projeyi konuşmak istiyoruz ve Antalya'da sonuç, netice almak istiyoruz" ifadelerini kullandı.





Borsada sazan sarmalı: Balığa yem değil, umut atıldı



İremsu ÜÇOK
Yazar

Bir hisse nasıl yükselir?

Bir fon nasıl büyür?

Ve en önemlisi: Herkes kazanıyor gibi görünürken aslında parayı kim kazanıyordur?

Bazen bir finansal hikâyenin en tehlikeli tarafı, yalan olması değildir.

Gerçeğin bir bölümünün doğru olmasıdır.

Çünkü yatırımcıyı ikna eden şey çoğu zaman "Bu sistem tamamen sahte" değildir.

Tam tersine...

Bir süre gerçekten kazandırır.

Grafik gerçekten yükselir.

Ekranda gerçekten yeşil rakamlar görünür. Çevrenizdeki insanlar gerçekten para kazandığını söyler. Ve siz artık "Acaba?" diye düşünmezsiniz.

"Ben neden hâlâ dışarıdayım?" diye düşünmeye başlarsınız.

İşte finansal balonların psikolojik olarak en güçlü noktası tam da burasıdır.

Sazan sarmalı nasıl çalışır?

"Sazan sarmalı" aslında yalnızca finans piyasalarına özgü bir kavram değil.

Dolandırıcılıkta kullanılan klasik yöntemde önce bir güven ortamı oluşturulur. Bir taraf gerçek satıcı gibi görünür, başka bir taraf gerçek alıcı gibi davranır. Para üçüncü bir kişinin hesabına yönlendirilir. Taraflar birbirleriyle bağlantılı olduklarını fark etmeden işlemin içine çekilir.

2026'da farklı olaylarda bu yöntemin araç, konut ve internet ilanları üzerinden kullanıldığı ve milyonlarca liralık para trafiğinin ortaya çıkarıldığı soruşturmalar yürütüldü.

Borsadaki son tartışma ise kelimenin klasik anlamıyla aynı dolandırıcılık yöntemi değildir.

Ama ortaya çıkan mekanizma, "yüksek değer görüntüsü → yeni para girişi → daha yüksek fiyat → daha fazla güven → daha fazla para" döngüsü nedeniyle kamuoyunda aynı metaforla anılıyor.

Ve işte tehlike burada.

Çünkü fiyat yükseldikçe insanlar "Bir şeyler yanlış gidiyor" demek yerine çoğu zaman:

"Demek ki burada gerçekten bir şey var." diye düşünüyor.

Peki bu sistem neden bu kadar geç fark edildi?

Belki de asıl sorulması gereken soru bu.

Çünkü bugün konuştuğumuz olağandışı hareketlerin bazıları bir gecede ortaya çıkmadı.

SPK'nın 28 Ağustos 2026 tarihli açıklamasında, yatırım fonu sektöründe özellikle para piyasası fonları ve hisse senedi yoğun serbest fonlarda ilişkili taraflar arasındaki teminatsız borçlanmalar ve Borsa'daki olağandışı fiyat hareketleriyle oluşabilecek sistemik risklere karşı düzenlemeler yapıldığını açıkladığını görüyoruz.

Daha da dikkat çekici olanı, bazı düzenlemelerin fonların ellerindeki belirli varlıkları nasıl değerleyeceğine kadar uzanması.

SPK, 31 Temmuz 2026 sonrasında bazı borsada işlem gören gayrimenkul ve girişim sermayesi fonu paylarının borsa fiyatı yerine net aktif değer üzerinden değerlendirilmesine geçildiğini; amacın bazı fonlarda değerin fiktif biçimde hesaplanmasının önüne geçmek olduğunu belirtiyor.

Yani mesele yalnızca:

"Hisse düştü." değil.

Mesele daha derinde.

O hissenin yükselen fiyatı gerçekten ekonomik değerini mi gösteriyordu?

En tehlikeli rakam: Ekrandaki kâr

Borsada insanların en çok yanıldığı noktalardan biri budur.

Ekranda 1 milyon liralık portföyünüz olabilir.

Ama o 1 milyon lirayı aynı anda herkes nakde çevirmek istediğinde gerçekten 1 milyon lira eder mi?

İşte likidite sorunu burada başlar.

Bir varlığın fiyatı, yeterli alıcı varken yüksek görünebilir.

Fakat herkes aynı anda satmaya başladığında alıcı sayısı azalırsa fiyat hızla aşağı gelebilir.

Ve o zaman ekrandaki "kâr" ile gerçek paranın arasındaki fark ortaya çıkar.

Son günlerde yaşanan krizin önemli noktalarından biri de tam olarak buydu: Reuters'ın aktardığına göre bazı yatırım fonlarında likidite sıkışıklığı yaşanması, fonların ellerindeki daha az işlem gören hisseleri satmak zorunda kalması ve bunun Borsa İstanbul'da sert satışlara yol açması oldu.

Yani bazı yatırımcıların problemi yalnızca: "Hisse düştü." değil.

"Herkes aynı anda parasını geri almak isterse, o para nereden gelecek?" sorusudur.

Peki insanlar bunu neden görmedi?

Çünkü finans piyasalarında insan psikolojisi, matematik kadar belirleyicidir. Bir yatırımcı arkadaşının yüzde 30 kazandığını görür. Sonra başka biri yüzde 50 kazandığını söyler. Bir başkası "Bu hisse daha çok gider" der. Sosyal medya ekranları başarı hikâyeleriyle dolar.

Kimse zarar eden yatırımcının sessizliğini görmez.

İşte buna davranışsal finans açısından sürü etkisi ve kaçırma korkusu (FOMO) eşlik eder.

İnsan artık yatırım yaptığı için değil, dışarıda kalmaktan korktuğu için yatırım yapmaya başlar.

Ve finansal sistemlerin en kırılgan noktalarından biri budur.

Asıl soru: Parası içeride kalanlara ne olacak?

Şimdi binlerce yatırımcının aklındaki soru bu.

Burada çok net bir ayrım yapmak gerekiyor:

"Paranın tamamı kesin kaybedildi" demek de yanlış, "herkes parasını eksiksiz alacak" demek de.

Çünkü süreç, hangi fonun hangi varlıklara sahip olduğuna, bu varlıkların gerçek tasfiye değerine, yükümlülüklere ve devam eden hukuki süreçlere göre şekillenecek.

SPK'nın mevzuatına göre bir yatırım fonu tasfiye edildiğinde fon varlıkları tasfiye edilir ve ortaya çıkan tasfiye bakiyesi, katılma payı sahiplerine payları oranında dağıtılır.

Fakat burada kritik kelime:

Tasfiye değeri.

Çünkü portföyde görünen değer ile varlıkların tasfiye sırasında gerçekten satılabildiği değer aynı olmak zorunda değildir.

Dolayısıyla içeride parası olan yatırımcının karşılaşabileceği tablo kabaca üç ihtimali barındırıyor:

Bir: Varlıklar makul değerlerle nakde çevrilir ve yatırımcıların kaybı sınırlı kalır.

İki: Varlıklar ciddi iskontolarla satılır ve yatırımcılar ana paralarının bir bölümünü kaybeder.

Üç: Hukuki süreçlerde sorumluluğu bulunan kişi veya kuruluşların malvarlıklarına yönelik tedbirler, el koymalar veya tazmin süreçleri gündeme gelir ve bunların sonucuna göre ayrıca tahsilat imkânları doğabilir.

Ama bunların hangisinin ne ölçüde gerçekleşeceğini bugün kesin olarak söylemek mümkün değil.

Çünkü süreç henüz tamamlanmış değil.

Bir başka acı gerçek: Yatırım fonu mevduat değildir

Bunu özellikle yazmak gerekiyor.

Çünkü birçok yatırımcı yatırım fonunu bankadaki mevduat gibi algılayabiliyor.

Oysa SPK açıkça yatırım fonlarında TMSF mevduat garantisinin bulunmadığını belirtiyor.

Fon yatırımında anaparanın bir bölümünün kaybedilebileceği de yine SPK tarafından açıkça ifade ediliyor.

Yani:

"Param fonda, devlet bunu garanti ediyor." mantığı doğru değil.

Yatırım fonunda yatırımcı aslında fon portföyündeki varlıklara ortak olur.

Varlıkların değeri yükselirse kazanır.

Düşerse kaybeder.

Ve portföydeki varlıkların gerçek değeri tartışmalı hale geldiğinde mesele çok daha karmaşıklaşır.

Belki de en önemli ders şu:

Bir şeyin yükseliyor olması, değerli olduğunu kanıtlamaz.

Bir fonun çok kazandırmış olması, aynı performansı sürdüreceğini kanıtlamaz.

Bir insanın çevresindeki herkesin para kazanıyor olması, onun da kazanacağını garanti etmez.

Ve en önemlisi...

Kalabalığın aynı yöne koşması, o yönün doğru olduğunu göstermez.

Bazen sadece herkes aynı kapıya doğru koşuyordur.

Ve kapı daraldığında ilk girenlerle son girenlerin hikâyesi birbirinden tamamen farklı olur.

Finans piyasalarının en acı tarafı da budur:

Kazanç bireyseldir, fakat panik kolektiftir.

Peki bundan sonra ne olacak?

Benim burada dikkat çekici bulduğum nokta, meselenin yalnızca birkaç fonun tasfiyesiyle kapanıp kapanmayacağı değil.

Çünkü bu olayın asıl sonucu Borsa İstanbul'daki fiyatlardan çok daha büyük olabilir:

Güven.

SPK'nın son düzenlemelerinin amacı da yalnızca mevcut sorunu çözmek değil; fonlar üzerinden manipülasyon imkânlarını sınırlandırmak, şeffaflığı artırmak ve yatırımcı tasarruflarını korumak olarak açıklanıyor.

17 Eylül itibarıyla SPK'nın üç borsada işlem gören şirketin paylarında manipülasyon şüphesiyle 38 kişi hakkında suç duyurusunda bulunması ve iki yıllık işlem yasakları uygulaması da soruşturmanın artık yalnızca piyasa hareketleri düzeyinde kalmadığını gösteriyor.

Fakat burada da hukuk tamamlanmadan hüküm vermemek gerekiyor.

Çünkü soruşturma başka, mahkûmiyet başka şeydir.

Son görüşüm;

Borsa bize yine çok eski bir gerçeği hatırlatıyor:

Kolay para diye bir şey yoktur.

Bazen sadece kolay para görüntüsü vardır.

Ve o görüntünün arkasında; yüksek risk, yüksek beklenti, yüksek kalabalık ve sonunda çok yüksek bir bedel olabilir.

Bugün parasını bu sistemin içinde bulan insanların en büyük ihtiyacı "Panik yapmayın" cümlesi değil.

Şeffaf bilgi.

Hangi fonda ne var?

Hangi varlık ne kadar değer ediyor?

Hangi işlem neden yapıldı?

Kim, ne zaman, hangi kararı aldı?

Hangi varlık gerçekten nakde çevrilebilir?

Ve yatırımcının eline sonunda ne kadar para geçecek?

Bu soruların cevabı verilmeden finansal güven yeniden kurulamaz.

Çünkü mesele yalnızca kaybedilen para değildir.

İnsanların parasını teslim ederken duyduğu güven de sermayedir.

Ve o sermaye bir kez kaybedildiğinde, borsanın yeşile dönmesi tek başına yetmez.

Çünkü bazı kayıplar portföyde görünür.

Bazıları ise insanların hayatında kötü tecrübeleri ve kaybolan hayalleri olur.

İremsu Üçok
Sosyolog |Yazar

Bu haftaki köşe yazımda; borsada yaşanan son fon krizini, "sazan sarmalı" tartışmasını, yatırımcı psikolojisini ve içeride parası kalanları bekleyen olası süreci mercek altına aldım.

Sille'nin ateşle yazılan ZANAAT HİKÂYESİ



Konya'nın 5 bin yıllık tarihi mahallesi Sille'de 46 yaşındaki Selim Karabulut, Şam çeliğinden ürettiği el yapımı bıçaklarla geleneksel zanaatı sürdürüyor.

Karabulut, "cehennemlik" adını verdiği bin derecenin üzerindeki ocakta ısıttığı çeliği, sabır ve güçle döverek birbirinden farklı bıçaklara dönüştürüyor.

Manda ve geyik boynuzu ile çeşitli ahşaplardan bıçak sapları hazırlayan usta, asitle işlediği farklı desenlerle her esere kendine özgü görünüm kazandırıyor. Kişiye özel tasarımlardan şef bıçaklarına, avcı bıçaklarından hat bıçaklarına kadar çok sayıda ürün imal eden Karabulut, her bıçağın yapımında farklı malzeme ve teknikler kullanıyor.

Bıçakçılıktaki ustalığını antika eserlerin bakım ve restorasyonuna da taşıyan Karabulut, geçmişten bugüne ulaşan kılıç ve bıçakların yeniden kullanılabilir hale getirilmesi için de çalışıyor.

Sille'deki atölyesinde el emeğiyle birbirinden farklı eserler ortaya koyan Karabulut, yıllardır sürdürdüğü zanaatını tarihi mahallenin kendine özgü dokusu içinde yaşatıyor.

"ŞAM ÇELİĞİ, 512 KATA KADAR DÖVÜLEREK HAZIRLANAN BİR ÇELİK TÜRÜ"

Karabulut, bıçak yapımında en çok çeliğin dövülmesi ve desenlen verilmesi aşamasını sevdiğini, ortaya çıkan sonucu önceden tam kestirmenin mümkün olmadığını söyledi.





Bıçakların yapımında sabır ve dikkat gerektiğini belirten Karabulut, ortaya çıkan her eserin uzun emeğin sonucu olduğunu dile getirdi.

Sanatını, deneme yanılma yöntemiyle öğrendiğini ve geliştirdiğini anlatan Karabulut, şöyle konuştu: "Genellikle karbon oranı yüksek çelik kullanıyorum.

Ocağımızda ısıtıp döverek şekillendiriyorum. Saplar için de ceviz, boynuz, kemik gibi çeşitli malzemeler kullanıyoruz. Deriden de kılıflarını hazırlayıp istekleri doğrultusunda sahiplerine ulaştırıyoruz.

Şam çeliği dediğimiz çelik, karbonlu ve karbonsuz, paslanan ve paslanmayan çeliklerin ocakta birbiriyle yoğurularak hazırlanması ve 512 kata kadar dövülerek hazırlanması sonucu oluşan bir çelik türüdür. Bunu da ocakta döverek şekillendiriyoruz. Yine aynı işlemleri yapıp bıçak haline getiriyoruz."

"BIÇAKLARIN DESENLERİNİN HEPSİ BİRBİRİNDEN FARKLI"

Karabulut, ustalaştığı sanatta antika kamaları, kılıçları, bıçakları da restore ettiğini anlattı.

Yaptığı bıçakların her birinin kişiye özel olduğuna dikkati çeken Karabulut, "İnsanlar, akşam evinde otururken hayalindeki bir bıçağın resmini çizip veya filmde gördüğü bir bıçağın ekran resmini alıp gelip yaptırmak istiyor. Talepler doğrultusunda onları mutlu etmeye çalışıyoruz. Bıçakların desenlerinin hepsi birbirinden farklı. Şam çeliğinin de özelliğinden kaynaklı, metalin üzerinde asit yardımıyla çökertme yöntemiyle farklı desenler elde ediyorum ve hiçbiri birbirine benzemiyor. Bu da aslında bir özellik katıyor ve insanlar, ikincisi bulunmayan bir ürüne sahip olmuş oluyorlar." diye konuştu.



Çiftçiye destek, üretime güç!

HAYVANCILIKTA DEVLET DESTEĞİ SÜRÜYOR



Tarım ve Orman Bakanlığının hayvancılığı geliştirmek ve üretimin devamlılığını sağlamak amacıyla yürüttüğü destek programları kapsamında kentteki üreticilere maddi katkı sağlanıyor.

Uygulama dahilinde, 2025 Yılı 2. Dönem Kuzu/Oğlak Desteklemesi kapsamında kentte faaliyet gösteren bin 100 işletmeye ödeme gerçekleştirildi.

Yetiştirilen 54 bin 828 kuzu ve oğlak için toplam 25 milyon 716 bin 570 TL tutarındaki teşvik meblağı, üreticilerin hesaplarına yatırıldı. Sağlanan bu maddi imkanla birlikte üretim kapasitesinin ve verimliliğin artırılması amaçlanıyor.

"ÇALIŞMALARIMIZ İHTİYAÇLAR DOĞRULTUSUNDA SÜRECEK"

Şehir genelinde tarımsal faaliyetlerin geliştirilmesine yönelik adımların kararlılıkla atıldığını belirten Vali Yavuz Selim Köşger, desteklerin üreticilerin ihtiyaçları doğrultusunda devam edeceğini vurguladı. Köşger, sağlanan maddi katkıların çiftçilere ve Denizli tarımına hayırlı ile bereketli olmasını temenni etti.



Hububat ve baklagillerin hasat süreci tamamlandı



Tarım ve Orman Bakanlığı Tarım Reformu Genel Müdürlüğünün ağustos ayına ilişkin "İklim, Fenolojik Durum ve Sulama İzleme İstatistikleri" bülteninden derlenen bilgiye göre, Türkiye genelinde geçen ay ortalama 16,2 milimetre yağış kaydedildi. Böylece ağustosta yağışlar, normaline göre yüzde 10, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 100'den fazla artış gösterdi.

Yağışlar, 1 Ekim 2025 - 31 Ağustos 2026 döneminde, normalinin yüzde 29, geçen yıl yağışlarının yüzde 77 üzerinde gerçekleşti. Türkiye genelinde ağustos ayı su yılı yağışları 11 aylık dönemde son 66 yılın en yüksek seviyesine ulaştı. Ağustos ayı sıcaklığı ise 25,7 santigrat derece olarak gerçekleşti. Bu değerin, 1991-2020 normallerinin 0,6 santigrat derece üzerinde olduğu belirlendi.

ÜRÜNLERİN GELİŞİM VE HASAT SÜREÇLERİ

Kışlık hububat ve baklagillerin gelişim ve hasat süreçleri ülke çapında sorunsuz ve 'yüksek' başarıyla tamamlandı.

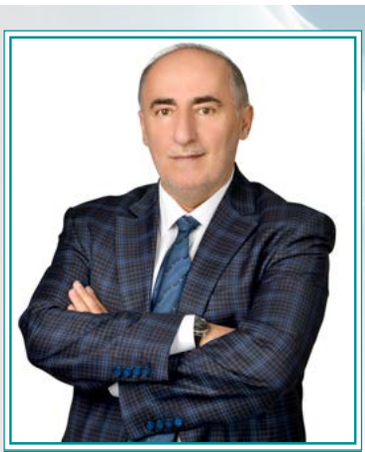
Bu yılın ağustos ayında kışlık hububat ve baklagillerin gelişim ile hasat süreçleri ülke çapında sorunsuz ve yüksek başarıyla tamamlandı. Mısır, pamuk, ayçiçeği, çeltik, şeker pancarı ve meyve bahçelerinde olgunlaşma ve bakım faaliyetlerinin ise sürdüğü tespit edildi.

İlkbahar yağışlarının sağladığı nem dengesi sayesinde ülke genelinde kitlesel bir tarımsal kuraklık afeti yaşanmamakla birlikte yaz aylarındaki yüksek sıcaklıklar ve bölgesel yağış azlığı nedeniyle İç Anadolu (Kırıkkale, Aksaray, Yozgat) ile Marmara'nın bazı alanlarında (Kırklareli) kuruda ekilen ürünlerde verim kayıpları öngörüldü.

İlkbaharda gerçekleşen yerel zirai don (Kahramanmaraş, Aksaray) ve dolu-fırtına olayları (Denizli, Nevşehir, Adıyaman, Gaziantep, Ardahan) ise meyve tutumunda ve tütün alanlarında zararlara yol açtı.

Bitki sağlığı açısından rekolteyi genel anlamda tehdit eden kitlevi salgın bulunmazken, Karadeniz ve Marmara fındık sahalarında kahverengi kokarcayla ve külleme hastalığıyla, Ege ve Akdeniz'de zeytin sineğiyle ve Akdeniz meyve sineğiyle, Doğu Anadolu'da buğday pasıyla ve leke hastalıklarıyla, Güneydoğu Anadolu'da tütün virüsleriyle, pamuk zararlılarıyla ve fıstık alanlarındaki Karazenk ve psillid etmenleriyle bölgesel düzeyde teknik mücadele sürdürülüyor.

Apartman mı lüks tecrit merkezi mi?



Hasan ÖZDEMİR
Mimar

Umarım bu sabah da asansörde komşunuzla göz göze gelmemek için telefonunuzun ekranına anlamsızca bakarak güne başlamışsınızdır.

Ekranda hiçbir şey yoktur.

Mesaj yoktur.

Bildirim yoktur.

İnternet zaten çekmiyordur.

Ama olsun.

Yeter ki yanınızdaki insanla konuşmak zorunda kalmayın.

Çünkü modern mimarinin bize öğrettiği çok önemli bir kural var:

Göz teması suçtur. Selam vermek ise ağırlaştırılmış müebbet.

Eskiden mahalle kültürü vardı.

Kapıyı çalmadan gelen teyze, "Çay koy da içelim" diyen komşu, balkondan birbirine seslenen insanlar, çocuğunu markete gönderen anne...

Bir evde tencere kaynarken yan dairedeki insanın bundan haberi olurdu. Şimdi ise aynı binada oturan insanların birbirinin adını bilmesi neredeyse sosyolojik bir mucize.

Şehirleri planlayanlar, belli ki bir gün toplanıp şu soruyu sormuş:

"İnsanları birbirine yaklaştıran mahalle kültürünü nasıl tamamen ortadan kaldırabiliriz?"

Ve ardından proje başlamış:

"İnsanı diğer insanlardan minimum maliyetle izole etme projesi."

Başarılı da olmuşlar.

Hem de fazlasıyla.

Yeni nesil sitelere şöyle bir bakın.

Duvar üzerinde yüksek demirler...

Sonra kameralar...

Kartlı geçiş...

Şifreli kapılar...

Güvenlik kulübesi...

Alarm sistemleri...

Bir noktadan sonra insan ister istemez düşünüyor:

Ben eve mi geldim, yoksa gizli bir devlet tesisine mi sızmaya çalışıyorum?

Sitenin girişinde o kadar güvenlik var ki insan evine girebilmek için kendi evine referans göstermesi gerektiğini düşünüyor.

Sanki herkes terörist herkes hırsız.

Pencereler de ayrı bir muamma.

Sokağa bakmak istiyorsunuz, karşınıza ya başka bir binanın gri duvarı çıkıyor ya da karşı apartmandaki amcanın atletli görüntüsü.

Sosyal Hayatımız Nerede?

Peki bu kadar yalnız kaldıktan sonra insanın sosyal ihtiyacı ne olacak?

Merak etmeyin.

Onu da çözmüşüz.

İnsan sosyal bir canlıymış.

Nerede sosyalleşecek?

AVM'de.

Parklar da

Sonuç:

Güvenlikli kale.

Kameralı kale.

Şifreli kale.

Kartlı kale.

Girişinde güvenlik görevlisi bulunan kale.

Ama bu kalenin ilginç bir özelliği var:

Bazen komşumuz iki metre ötede oturuyor ve biz onun adını bile bilmiyoruz.

Kendi ellerimizle yaptığımız lüks, konforlu tecrit hücrelerinde yaşıyoruz.

Sonra da "Neden insanlar yalnızlaştı?" diye soruyoruz.

Cevabı aslında çok basit.

Çünkü eskiden komşumuz kapıyı çalıyordu.

Şimdi kapının önünde güvenlik var.

Eskiden asansörde "Günaydın" diyorduk.

Şimdi telefonumuza bakıyoruz.

Eskiden parkta oturuyorduk.

Şimdi AVM'de kahve içiyoruz.

Eskiden insanlarla konuşuyorduk.

Şimdi onların çevrimiçi olup olmadığını kontrol ediyoruz.

O yüzden bir dahaki sefere asansörde yanınızdaki kişiye "Günaydın" demeyi deneyin.

Belki şaşırır.

Belki korkar.

Belki acil durum butonuna basar.

Ama belki...

Sadece belki...

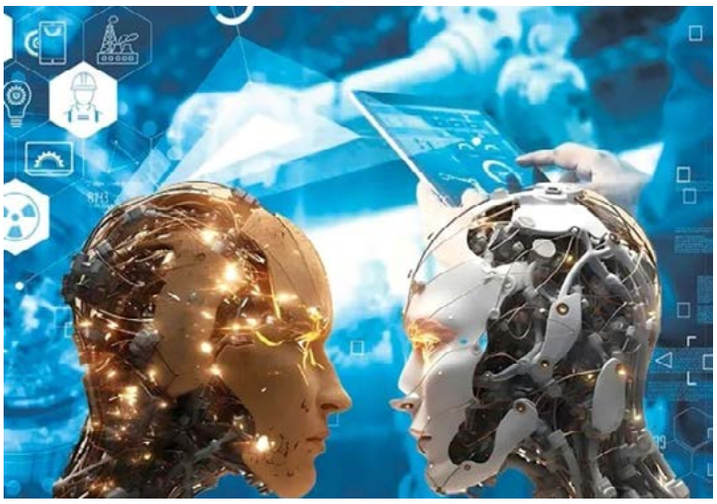
Size "Günaydın" der.

O zaman anlarsınız:

Meğer hâlâ aynı şehirde yaşıyormuşuz.

Sağlıcakla kalın.

İşletmelerin dijital dönüşümü hızlanacak



İşletmelerin dijital dönüşüme yönelik kabiliyet ve kapasiteleri artırılacak. Bu yönde yapılacak yatırımları, Dijital Dönüşüm Programı ile desteklenecek. Yapay zekâ ve veri odaklı, entegre hizmet modelleri geliştirilecek.

İşletmelerin dijital dönüşüme yönelik kabiliyet ve kapasiteleri artırılacak, bunların dijital dönüşüm yatırımları, Dijital Dönüşüm Programı ile desteklenecek. Orta Vadeli Program'a göre dijital dönüşümün hızlandırılması için kaynakların daha etkin kullanılması sağlanacak.

REKABETÇİLİĞE DESTEK

Programa göre, Türkiye Emisyon Ticaret Sistemi'nin (TR ETS) Avrupa Birliği Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması ile uyumu güçlendirilerek emisyon yoğun sektörlerin yeşil dönüşümü ve ihracat rekabetçiliğine destek verilecek. İmalat sanayisinde yeşil ve dijital dönüşümlere yönelik sektör ve teknoloji düzeyindeki ihtiyaçlar belirlenecek ve destek mekanizmaları oluşturulacak.

YEŞİL DÖNÜŞÜM HIZLANACAK

Sanayide yeşil dönüşümü hızlandırmak, temiz üretimi görünür kılmak ve firmaların yeşil finansa erişimini kolaylaştırmak amacıyla sektörel "Mevcut En İyi Teknikler" (MET-Endüstriyel tesislerde çevrenin bir bütün olarak korunmasını sağlayan en etkili, teknolojik ve ekonomik açıdan uygulanabilir yöntemler bütünü) doğrultusunda düzenlemelere yönelik faaliyetler yürütülerek ve gerekli insan kaynağı yetiştirilerek "Sanayide Yeşil Dönüşüm Belgelendirme" sürecine devam edilecek. Sanayi kaynaklı atık ısının etkin kullanılması amacıyla mevzuat düzenlemesi yapılacak. "Ulaşımda Net Sıfır Emisyon Stratejisi ve Eylem Planı" tamamlanarak uygulamaya konulacak, entegre, verimli, güvenli, çevreye duyarlı akıllı ulaşım sistemleri teknoloji yol haritası oluşturulacak, ulaşımda emisyon azaltımı ve sürdürülebilirliğin sağlanmasıyla bağlantısallığın artırılması konularında projeler hayata geçirilecek. Elektrikli araç şarj istasyonlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması sağlanacak. Lojistik sektöründe ağır ticari araçların elektrifikasyonunu desteklemek üzere yüksek kapasiteli şarj istasyonlarına yönelik ulusal plan hazırlanacak. İşletmelerin dijital dönüşüme yönelik kabiliyet ve kapasiteleri artırılacak. Kamu hizmetlerinin sunulmasında dijital teknolojilerin azami düzeyde kullanılması sağlanacak.

SÜPER BİLGİSAYAR GELİYOR

Dijital Dönüşüm Programı ile işletmelerin dijital dönüşüm yatırımları desteklenecek. Yapay zeka alanında Avrupa Birliği (AB) ile uyum gözetilerek ulusal mevzuat altyapısı geliştirilecek. Yapay zeka uygulamalarının ihtiyaç duyduğu süper bilgisayar altyapıları geliştirilecek ve Türk Ulusal Bilim e-Altyapısı (TRUBA) süper bilgisayarının kapasitesi artırılacak. Veri ekonomisine geçişi hızlandırmak üzere veri sahipliği ve paylaşım sorumluluklarıyla teknik yöntemlere ilişkin hususları da kapsayan ulusal politika çerçevesi hazırlanacak, veri yönetişimi çatı mevzuatı ve altyapısı oluşturulacak. Kamuda dijital dönüşümü hızlandırmak ve yeni nesil dijital teknolojilerden daha etkin şekilde faydalanmak üzere dijital devlet kurumsal mimarisine yönelik mevzuat altyapısı oluşturulacak.

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ HİZMET MODELLERİ GELİYOR

Yerel yönetim kuruluşlarının bilişim yatırımlarına yönelik kaynak kullanımında etkinliğin artırılması amacıyla ortak yazılım bileşenleri ve paylaşımlı dijital altyapılar yaygınlaştırılacak, mükerrer sistem yatırımları azaltılacak. Söz konusu yönetimlerde veri temelli karar alma süreçlerini güçlendirmek amacıyla birlikte çalışabilirlik esasları ve ulusal mimari çerçevesinde bütünleşik dijital şehir yönetim altyapısı oluşturulacak, ortak platform yaklaşımıyla dijital belediyecilik hizmetleri yaygınlaştırılacak.

Stratejik sektörlerde uluslararası akreditasyona sahip test ve uygunluk değerlendirme altyapıları geliştirilecek. Test, muayene, gözetim ve belgelendirme ile standardizasyon ve uygunluk değerlendirme süreçlerinde dijital dönüşüm hızlandırılarak yapay zekâ destekli, veri odaklı, entegre hizmet modelleri geliştirilecek. Eğitimin tüm kademelerinde müfredatın ve altyapının dijital dönüşümünün geliştirilmesi sağlanacak, süreç odaklı ve yeterlik temelli bir dijital ölçme değerlendirme sistemi kurulacak.

Konya'da kadınlar ilmek ilmek geleceği dokuyor



Konya'nın Hadim ilçesinde belediye öncülüğünde kurulan atölyede dokuma kursu verilen 15 kadın, geçmişte ilçedeki birçok evde yapılan dokumacılığı yaşatmak ve aile ekonomisine katkı sağlamak için mesai yapıyor







Konya'nın Hadim ilçesinde yürütülen "İlmek İlmek Anadoludakiler ile Kenevirden Hadim Bezine Projesi" kapsamında kadınlar dokuma tezgahlarının başına geçti.

Hadim Belediyesi, Karatay Belediyesi, Mevlana Kalkınma Ajansı (MEVKA) ve Muradın Olsun Derneğince yürütülen projeyle 6 hafta dokuma kursu alan 15 kadın, kenevir ipinden dokuma yapıyor. İlk 6 ay belediyenin maaş vereceği kadınların kooperatifleşmesi için çalışmalar yürütülüyor.

Hadim Belediye Başkanı Mehmet Çetiner, geçmişte ilçede hemen hemen her evde bulunan dokuma tezgahlarında Hadim bezinin dokunduğunu söyledi.

Bugün bu dokumacılığın unutulmaya yüz tuttuğunu ifade eden Çetiner, dokumacılığı tekrar canlandırabilmek için MEVKA ile ortak proje hazırladıklarını, bu kapsamda modern dokuma tezgahlarında 15 kadına eğitim verildiğini belirtti.

Çetiner, projeyle kenevirden kumaş dokuyup, işleyip katma değeri yüksek bir ürün haline getirmeyi amaçladıklarını vurgulayarak, atölyenin henüz 1 yıl önce kurulduğunu, 6 ay daha belediyenin finanse edeceğini bildirdi.

Çetiner, henüz ürünlerin satışını yapmadıklarını, proje kapsamında ürünlerin pazarlanması noktasında da gerekli girişimlerde bulunduklarını dile getirerek, şöyle devam etti:

"Bir kapı açtık. Kenevir ham maddesini, ipini başka yerlerden temin ediyoruz. Henüz eğitim aşamasındayız. Seccade, masa örtüsü gibi ürünler dokuyorlar. İlerleyen süreçte Hadim bezi de dokumaya başlayacaklar. Bundan sonraki dönemlerde, ilçeye ciddi bir katkı sağlayacağına inanıyorum.



Yaklaşık 6-7 milyon liralık bir proje. İlçemizde iş imkanları oldukça sınırlı. Böyle bir kaynak oluşturarak istihdama katkı sağlamayı hedefliyoruz. İlçemiz giderek göç veriyor. Bu projeyle hem göçün önüne geçmek hem de zamanla göçü tersine çevirmek istiyoruz."

"HEPİMİZ EV HANIMIYIZ"

Dokuma atölyesinin şefi Mukadder Çüngür de atölyede 15 kadının 6 haftalık dokuma kursu aldığını söyledi.

Çocukluğunda kadınların Hadim bezi dokuduklarını gördüğünü dile getiren Çüngür, "Hadim'in kültürünü biz de devam ettirmeye çalışıyoruz. Hepimiz ev hanımıyız. Tam gün mesai yapıyoruz. Dokuduğumuz kumaşları masa örtüsü, seccade gibi çeşitli şekillerde işliyoruz." ifadesini kullandı.

Atölyede çalışan 4 çocuk annesi Fatma Taşdemir de dokuma atölyesi açılacağını duyunca başvurduğunu belirterek, "Gelir elde etmek, eve bir katkıda bulunmak için güzel bir imkan oldu. İnşallah devam ettiririz. El birliğiyle inşallah bu işi yürüteceğiz, daha ileriye götüreceğiz." dedi.



Konya'da 14 ilçede obruk kaydı: Sayı 704'e ulaştı





Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yürütülen Obruk Duyarlılık Haritası çalışması kapsamında Konya, Karaman ve Aksaray'da 741 obruk kayıt altına alındı.

Konya Kapalı Havzası'nda iklim değişikliği, kuraklık ve kontrolsüz yer altı su kullanımıyla oluşan obrukların tespitine yönelik AFAD'ın Obruk Duyarlılık Haritası'nın oluşturulmasında saha çalışmaları tamamlandı.

Obrukların 704'ü Konya'da, 29'u Karaman'da, 8'i de Aksaray'da yer alıyor. Konya'daki 704 obruğun 390'ı kuyu tipi obruk sınıfında değerlendiriliyor.

Konya'da 14 ilçede obruk oluşumu kaydedilirken, Karapınar 572 obrukla ilk sırada yer alıyor.

Kentte ilk obruğun kayıtlara geçtiği 1972 ile 1977, 1983 ve 1985'te 1'er, 1995 ve 2000 yılında 2'şer obruk meydana gelirken 2002'de 3, 2003'te 1, 2005'te 2, 2006'da 9, 2007'de 7, 2008'de 6, 2009'da 7 obruk meydana geldi.

Envanter verilerine göre obruk oluşumları 2010'dan sonra hızla artmaya başladı.

2010 yılında 20, 2011'de 12, 2012'de 5, 2013'te 32 obruk meydana gelirken, 2014'te 6, 2015'te 5, 2016'da 30, 2017'de 9, 2018'de 16 obruk oluştu. 2019'da 44, 2020'de 25, 2021'de 27, 2022'de 15, 2023'te 13, 2024'te 33 ve 2025'te 11, 2026'da 4 obruk oluştu.

Bunların dışında hangi tarihte oluştuğu bilinmeyen 354 obruk bulunuyor.

"TOPLAMDA TESPİT ETTİĞİMİZ 741 OBRUK VAR"

AFAD Konya İl Müdürü Ali İhsan Körpeş, AA muhabirine, havzada Konya Valiliği koordinasyonunda yürütülen çalışmaların uzun soluklu bir süreç olduğunu söyledi.

Obruk ile ilgili ilk çalışmaların 2020-2023 yılında arasında yapıldığını, 2025 yılından bugüne kadar da bu çalışmaların ikinci fazının yapıldığını anımsatan Körpeş, şöyle konuştu:

"Çalışmalar kapsamında Konya Kapalı Havzası'nda toplamda tespit ettiğimiz 741 obruk var. Saha çalışmalarımızı tamamladık. Sahada mevcut obrukların çapında ya da derinliğindeki değişimi de envanterimizde güncelliyoruz. Aslında obruk sayısının 741 olması öteden beri gelen bir durum. Biliyorsunuz obruk günümüzde yaşanan bir problem değil. Şu an tespit ettiğimiz 741 obruğun yaklaşık yüzde 50'si bundan belki de 100 yıl önce oluşan obruklar. Yakın zamanda oluşan obruk sayısını 350 civarında olarak ifade edebiliriz."

OBRUKLAR HARİTADA İŞARETLENİYOR

Körpeş, obrukların uzman ekiplerce yerinde incelendiğini aktaran, "Sahada jeoloji ve inşaat mühendislerimiz alanda tarama ve ölçüm yaparak süreci takip ediyor. Aynı zamanda dron vasıtasıyla da bölgede görüntülemeleri gerçekleştiriyoruz. Oluşan obrukların tespitini ihbarsız şekilde yapabiliyoruz. Obrukların harita üzerinde işaretlenmesi ve oluşabilecek muhtemel yerlerin belirlenmesi üzerine bir çalışma." dedi.



ENVANTER SÜREKLİ GÜNCELLENİYOR

Çalışmaların tamamlanmasıyla haritanın kamuoyu ile paylaşılacağını bildiren Körpeş, şunları kaydetti:

"Bunun yanında sahada yapılan kuyu analizleri, su seviyesi ölçümleri, arazideki toprak katman yapıları gibi teknik konular da inceleniyor. Haritamızda 741 obruğun tamamının koordinatları mevcut. Bununla birlikte olması muhtemel yerlerdeki alanlarda da işaretlemeler yapıyoruz. Süreklilik arz edecek şekilde envanter güncellememizi de gerçekleştiriyoruz."



ASELSAN'ın denizlerdeki yeni avcısı sahaya çıktı





ASELSAN'ın 18 ülkeye teslimatını yaptığı SMASH Uzaktan Komutalı Stabilize Deniz Silah Sistemleri Ürün Ailesi'ne güncel tehditlere karşı etkinlik sağlayacak yeni bir ürün katılıyor.

ASELSAN, silah sistemleri alanındaki tecrübesi ve sahip olduğu teknolojik kabiliyetlerle farklı platformlara caydırıcılık kazandıran uzaktan komutalı silah sistemlerine imza atıyor.

2006 yılında kullanıma sunulan SMASH Uzaktan Komutalı Stabilize Deniz Silah Sistemleri Ürün Ailesi kapsamında bugüne kadar 4 farklı çözüm geliştirildi.

18 farklı ülkeye 560'tan fazla teslimat yapan ASELSAN, bu alanda global pazarda yüzde 10'luk paya ulaştı.

ASELSAN, kullanıcılardan gelen geri bildirimler, güncel ihtiyaçlar ve yeni teknolojilerle sistemin genelinde iyileştirme ve geliştirme çalışmaları yaparak ortaya SMASH 300'ü çıkardı.

SMASH 300, yapay zeka desteği ve ATOM Akıllı Mühimmat Entegrasyonu ile su üstü tehditlerinin yanında mini ve mikro İHA'lara karşı etkin çözüm sunacak.

Sistemin sahip olduğu yetenek-



ler SMASH 300 ön prototipi ile Konya Karapınar'da yapılan atış testinde sergilendi. SMASH 300, kara ve mini dronlardan oluşan tekli ve çoklu hava hedeflerine karşı etkinliğini gösterdi.

KAZANILAN YENİ YETENEKLER

SMASH 300'ün farklı platformların ve son kullanıcıların değişen harekat ihtiyaçlarına cevap veren güçlü ve yenilikçi bir çözüm olması hedefleniyor.

ASELSAN, proje kapsamında, parçacıklı mühimmatla farklı sistemlerde yakalanan başarıyı SMASH'a aktarıyor. Bu sayede günümüzde önemli bir tehdit oluşturan mini ve mikro İHA'lara karşı deniz platformlarına önemli bir yetenek kazandırılıyor. Namlu desteği sayesinde SMASH ile ATOM akıllı mühimmat entegrasyonu mümkün hale geliyor.

Yapay zeka desteği ise çoklu hedef tespit ve takibi, nesne sınıflandırma, değişken hedef boyutlarına uyumu mümkün hale getiriyor.

Yeni tasarımla elektro optik hedef tespit ve gözetleme kabiliyetleri de artırıldı. Termal kamera, TV kamera ve lazer mesafe ölçerde iyileştirmelere gidildi.

SMASH 300'de mühimmat kapasitesi ailenin diğer ürünlerine kıyasla arttı.

ASELSAN, proje ile başta Türk Deniz Kuvvetleri ve Sahil Güvenlik Kuvvetleri Komutanlıkları olmak üzere deniz platformlarının savunma gücünü yerli ve milli teknolojilerle daha ileriye taşımayı amaçlıyor.



Akkuyu NGS'de türbin temeli için düğmeye basıldı! 18 metre yükseklikte hummalı çalışma



Rusya Devlet Nükleer Enerji Kuruluşu Rosatom tarafından inşa edilen Akkuyu Nükleer Güç Santrali'nin (NGS) 4. güç ünitesinde, makine dairesi binasının yer seviyesinden 18 metre yüksekliğinde bulunan plakasında beton dökme çalışmaları tamamlandı. Beton dökülen plaka, makine dairesinin zemini olacak. Türbin, mil döndürme cihazı ve jeneratör dahil olmak üzere ana ekipmanın bakım işlemleri bu plaka üzerinden gerçekleştirilecek.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, plakanın beton dökme çalışmaları, yapıya rijitlik kazandıran ve çalışan ekipmanın yüksek dinamik yüklerine proje gereklilikleri doğrultusunda dayanmasını sağlayan sağlam bir yatay taşıyıcı oluşturulmasını kapsıyor.

Beton dökülen plaka, makine dairesinin zemini olacak. Türbin, mil döndürme cihazı ve jeneratör dahil olmak üzere ana ekipmanın bakım işlemleri bu plaka üzerinden gerçekleştirilecek.

Çalışmalarda iki vardiya halinde toplam 120 yüksek nitelikli personel görev aldı. Uzmanlar sırasıyla donatı çalışmalarını gerçekleştirdi, beton pompaları yardımıyla 1801 metreküp beton karışımını döktü ve boşlukların giderilmesi için vibrasyon uyguladı.

Çalışmaların tamamlanmasının ardından Akkuyu NGS uzmanları inşaatın bir sonraki önemli aşamasına geçerek türbin ünitesinin temeli için hazırlık çalışmalarına başladı.

Beton dökme çalışmalarına başlamadan önce 308 ton yüksek dayanımlı çelikten karmaşık donatı kafeslerinin hazırlanması, toplam 69 ton ağırlığındaki gömülü elemanlarla ankraj gruplarının montajı ve 2 bin 238 metreküp beton karışımının basıncına dayanabilecek kalıbın hazırlanması gerekiyor.

Beton dökme çalışmalarından önce, türbin ünitesinin yerleştirilmesi açısından kabul edilemez olan temel eksenlerindeki en küçük sapmaların dahi bulunmadığından emin olmak amacıyla ayrıntılı bir jeodezik kontrol gerçekleştirilecek.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Akkuyu Nükleer AŞ Genel Müdürü Sergei Butckikh, Türkiye-Rusya tarihinin en büyük projesi olan Akkuyu NGS'nin önemli ve dikkat çekici bir aşamadan geçtiğini belirterek, "Dört güç ünitesinin tamamında çalışmalar devam ediyor, mevcut altyapıya sektörün yüksek güvenilirlik ve yük dayanımı standartlarını karşılayan yeni tesisler ekleniyor. Bu, somut sonuçlar ortaya koyan bir çalışma.



Dördüncü güç ünitesinin makine dairesinin inşasında önemli bir aşamayı tamamladık. Bu, ekibimizin her aşamada son derece yüksek hassasiyet göstermesini gerektiren karmaşık ve çok aşamalı bir süreçti.

Çalışmaların proje gerekliliklerine tam uygun şekilde ve zamanında tamamlanması, Akkuyu NGS'nin tüm işletme ömrü boyunca kesintisiz çalışmasının güvencesidir." ifadelerini kullandı.



Küresel ekonomide KOBİ'ler için 5 konjonktürel fırsat



Savaşlar, ticaret gerilimleri ve yeşil dönüşüm dünya üretim haritasını yeniden çiziyor. Avrupa artık en ucuz üreticiyi değil, en güvenilir, en hızlı ve en sürdürülebilir tedarikçiyi arıyor. Türkiye ise coğrafi konumu, güçlü sanayi altyapısı ve esnek üretim kabiliyetiyle bu dönüşümün en büyük kazanan adaylarından biri olarak öne çıkıyor.

1 manın maliyetini gördü. Yeni dönemde "yakın üretim" (nearshoring), "dost ülkelerden tedarik" (friendshoring) ve yeşil üretim kavramları öne çıkarken, Türkiye birçok sektörde Avrupa'nın doğal üretim ortağı haline geliyor. İşte öne çıkan 5 konjonktürel fırsat...

AVRUPA'NIN YAKIN TEDARİKÇİ ARAYIŞI

Küresel ticarette artık yalnızca ürünün fiyatı değil, teslim süresi de rekabet avantajı sağlıyor. Çin'den Avrupa'ya ulaşan bir ürün haftalar süren deniz yolculuğu gerektirirken, Türkiye'den çıkan bir ürün birkaç gün içinde Avrupa fabrikalarına ulaşabiliyor. Bu nedenle birçok Avrupalı şirket siparişlerini tek merkez yerine farklı ülkelere dağıtmaya başladı. Rakamlar da bu dönüşümü doğruluyor. Avrupa Birliği'nin Türkiye'den yaptığı ithalat 2020 yılında 62,5 milyar euro iken 2025'te 103,3 milyar euroya yükseldi.



Beş yılda yaklaşık yüzde 65 büyüyen ticaret hacmi, Türkiye'nin Avrupa'nın en önemli üretim ortaklarından biri haline geldiğini gösteriyor. Çin hâlâ Avrupa'nın en büyük tedarikçisi olsa da şirketler artık Türkiye gibi yakın ve güvenilir üretim merkezlerine daha fazla sipariş yönlendiriyor.

ESNEK ÜRETİM YETENEĞİ

Türkiye'nin Avrupa ile üretim entegrasyonunda en güçlü olduğu alan otomotiv ve makine sanayi. Avrupa Birliği'nin Türkiye'den yaptığı ithalatta 26,2 milyar euroyla ulaşım araçları, 17,3 milyar euroyla makine ve ekipmanlar ilk sıralarda yer alıyor. Yalnızca bu iki sektör, Türkiye'nin Avrupa'ya yaptığı ihracatın yaklaşık yüzde 42'sini oluşturuyor. Bursa, Kocaeli, Sakarya ve Manisa gibi üretim üslerinde faaliyet gösteren binlerce KOBİ, otomotiv devlerine parça üretiyor. Avrupa'daki bir fabrikanın üretimi durduğunda haftalarca Çin'den parça beklemek yerine birkaç gün içinde Türkiye'den ürün tedarik edebilmesi büyük avantaj sağlıyor. Aynı durum makine, endüstriyel ekipman ve otomasyon sistemleri için de geçerli. Esnek üretim yapan Türk KOBİ'leri, Avrupa'nın "ikinci tedarikçisi" olma fırsatını yakalıyor.

SAVUNMA SANAYİSİNDEKİ RÜZGAR

Türkiye, son yıllarda geliştirdiği güçlü savunma sanayisi ekosistemi sayesinde bu alanda önemli bir avantaja sahip. Ana yüklenici firmaların etrafında oluşan geniş tedarik ağı, yalnızca savunma projelerine değil, aynı zamanda yüksek katma değerli sivil üretime de katkı sağlıyor. Bugün savunma sanayisinde faaliyet gösteren birçok KOBİ, aynı üretim kabiliyetiyle otomotiv, havacılık, makine ve medikal sektörlerine de parça üretebiliyor.Önümüzdeki dönemde Avrupa'nın yeniden silahlanma programları ve NATO'nun artan savunma yatırımları, Türk KOBİ'leri için önemli bir ihracat fırsatı oluşturabilir. Özellikle hassas üretim, elektronik, kompozit malzeme, yazılım ve ileri imalat teknolojilerinde uzmanlaşan işletmeler, yalnızca ürün değil bilgi ve teknoloji ihraç eden şirketlere dönüşme potansiyeli taşıyor. Savunma sanayisinin oluşturduğu bu yüksek standartlı üretim kültürü, Türk sanayisinin genel rekabet gücünü de yukarı taşıyan stratejik bir kaldıraç görevi görüyor.



ATIK EKONOMİSİ VE YEŞİL DÖNÜŞÜM

Dünyada rekabet artık yalnızca üretim kapasitesiyle değil, üretimin çevresel etkisiyle de ölçülüyor. Avrupa Birliği'nin Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (CBAM), ihracatta karbon ayak izini önemli bir kriter haline getiriyor. Avrupa, geri dönüştürülmüş hammadde kullanan ve düşük karbonlu üretim yapan tedarikçileri tercih ediyor. Türkiye bu alanda önemli bir avantaja sahip. Plastik geri dönüşümünde Avrupa'nın en büyük merkezlerinden biri olan Türkiye'nin yıllık geri dönüşüm kapasitesi 1,5 milyon tonun üzerine çıkmış durumda. Çelik üretiminin yaklaşık yüzde 70'i hurda metalden gerçekleştiriliyor. Organize sanayi bölgelerinde güneş enerjisi yatırımları hızla artarken, birçok fabrika kendi elektriğini üretmeye başladı.

DİJİTALE ADAPTASYON

Küresel ekonomide yaşanan değişim büyük fabrikalardan çok hızlı hareket edebilen KOBİ'lerin önünü açıyor. Avrupa şirketleri artık milyonlarca adet ürün yerine daha küçük partiler halinde sipariş veriyor. Bu da müşteri talebine göre üretim yapabilen, dijital altyapıya sahip, kalite belgelerini tamamlamış ve sürdürülebilir üretim gerçekleştiren işletmeleri öne çıkarıyor. Türkiye'nin Avrupa'ya ihracatının yaklaşık yüzde 43'ü zaten AB ülkelerine yapılıyor. Bu güçlü entegrasyon, Türk KOBİ'leri için büyük bir avantaj. Yapay zekâ destekli üretim planlaması, otomasyon, enerji verimliliği, dijital kalite kontrol ve yeşil üretim yatırımlarını tamamlayan işletmeler önümüzdeki dönemin en büyük kazananları olacak.

RAKAMLAR ve FIRSATLAR

103 milyar euro: AB'nin 2025 yılında Türkiye'den yaptığı ithalat.







%65: Son beş yılda AB'nin Türkiye'den ithalatındaki artış.

26.2 milyar euro: Otomotiv ve ulaşım ekipmanları ihracatı.

17.3 milyar euro: Makine ve ekipman ihracatı.

13 milyar euro: Tekstil ve tekstil ürünleri ihracatı.

1.5 milyon ton: Türkiye'nin yıllık plastik geri dönüşüm kapasitesi.

%70: Çelik üretiminde hurda metal kullanım oranı.

%43: Türkiye ihracatında Avrupa Birliği'nin payı.

Sanayide yüksek teknolojide rekor geldi



Türkiye sanayi üretiminde pandemi öncesinin oldukça üzerinde rakamları yakalarken, yüksek teknolojide yüzde 40'lara dayandı. Sanayinin yıllık yarattığı katma değer ise 250 milyar dolara yaklaşmış durumda.

Türkiye'nin sanayi üretimi pandemi öncesinin yüzde 31 üzerine çıkarken yüksek teknoloji grubunda yıllık üretim artışı yüzde 36,8'e ulaştı. Türkiye sanayisinin son dönemde açıkladığı üretim ve istihdam verileri, ekonomide dikkat çekici bir ayrışmaya işaret ediyor. Bir tarafta pandemi öncesinin belirgin biçimde üzerine çıkan sanayi üretimi, yüksek teknolojide çift haneleri aşan büyüme ve 250 milyar dolara yaklaşan sanayi katma değeri bulunuyor

PANDEMİ ÖNCESİNİN YÜZDE 31 ÜZERİNDE

Türkiye sanayisinin performansı özellikle Avrupa'nın büyük üretim ekonomileriyle karşılaştırıldığında ayrışıyor. Açıklanan verilere göre sanayi üretimi pandemi öncesindeki seviyenin yaklaşık yüzde 31 üzerine çıktı. Buna karşılık Avrupa'nın önde gelen sanayi ülkelerinde üretim henüz pandemi öncesindeki düzeylerine dönemedi. Bu ayrışmanın arkasında Türkiye'nin otomotivden makineye, kimyadan beyaz eşyaya ve savunma sanayisinden elektronik üretimine kadar genişleyen üretim tabanı bulunuyor. Türkiye'nin yıllık toplam ihracatı 276 milyar dolar düzeyine ulaşırken bunun yüzde 95'ini sanayi ürünleri oluşturuyor. Sanayinin yıllık yarattığı katma değer ise 250 milyar dolara yaklaşmış durumda.

Rakamlar, sanayinin Türkiye ekonomisinin ihracat kapasitesindeki belirleyici konumunu koruduğunu ortaya koyuyor. Otomotivde yaklaşık 42 milyar dolar, kimyada 32 milyar dolar ve makinede 29 milyar dolarlık ihracat büyüklüğü, üretim yapısının farklı sektörlere yayıldığını gösteriyor.

YÜKSEK TEKNOLOJİDE YÜZDE 36.8 ARTIŞ

Ancak üretimdeki büyümenin kompozisyonunda daha dikkat çekici gelişme teknoloji yoğun sektörlerde yaşanıyor. Nisan ayında toplam sanayi üretimi yıllık yüzde 6, imalat sanayisi üretimi yüzde 6,8 yükselirken yüksek teknoloji grubundaki üretim artışı yüzde 36,8'e ulaştı. Sanayi üretimi aynı ay bir önceki aya göre de yüzde 3,7 arttı. Yüksek teknoloji üretimindeki yüzde 36,8'lik artışın toplam sanayi üretimindeki yüzde 6'lık yükselişin altı katından fazla olması, sanayideki büyümenin yalnızca üretim hacmi üzerinden değerlendirilmemesi gerektiğini gösteriyor. Üretimin teknoloji kompozisyonundaki değişim, daha yüksek katma değer ve çalışan başına daha yüksek üretim kapasitesi açısından önem taşıyor. Bu dönüşüm aynı zamanda sanayideki istihdam gerilemesini açıklayabilecek unsurlardan birini oluşturuyor. Teknoloji yoğun sektörlerde üretim artışı, emek yoğun sektörlerden farklı olarak aynı oranda istihdam artışı yaratmayabiliyor. Robotik sistemler, otomasyon, yapay zeka destekli üretim süreçleri ve dijital fabrikalar yaygınlaştıkça birim üretim için gereken çalışan sayısı azalırken çalışan başına yaratılan katma değer yükseliyor.

ÜRETİM ARTIYOR İSTİHDAM HİZMETLERE KAYIYOR

Temmuz ayı ücretli çalışan verileri bu dönüşümün istihdam tarafındaki ilk işaretlerini veriyor. Türkiye genelinde ücretli çalışan sayısı yüzde 1,7 artmasına rağmen sanayide yüzde 1,5 gerileme yaşanması, yeni istihdamın ağırlıklı olarak sanayi dışındaki sektörlerde oluştuğunu gösteriyor. İnşaatta yüzde 3,5 ve ticaret-hizmet sektörlerinde yüzde 3,1'lik istihdam artışı bulunurken sanayinin negatif bölgede kalması, ekonomide işgücünün sektörel dağılımının da değiştiğini ortaya koyuyor. Bu durum sanayinin küçüldüğü anlamına gelmiyor. Tersine üretim verileri sanayi hacminin büyümeye devam ettiğini gösteriyor. Buradaki temel farklılık üretimin istihdam yaratma kapasitesinin üretim artış hızından ayrışması. Başka bir ifadeyle Türkiye sanayisi daha fazla üretirken, aynı ölçekte daha fazla çalışan kullanmayan bir yapıya doğru ilerliyor.

250 MİLYAR DOLARLIK SANAYİ EKONOMİSİ

Sanayideki dönüşümün ölçeğini ortaya koyan bir başka gösterge yaratılan katma değer. Türkiye'de yıllık sanayi katma değerinin 250 milyar dolara yaklaşması, üretim ekonomisinin ulaştığı büyüklüğü ortaya koyuyor. Toplam ihracatın yüzde 95'inin sanayi ürünlerinden oluşması da döviz kazandırıcı faaliyetlerde sektörün merkezi konumunu gösteriyor.

Bu noktada Türkiye açısından kritik mesele yalnızca üretim hacmini artırmak değil, üretilen her bir ürünün yarattığı katma değeri yükseltmek olacak. Yüksek teknoloji üretimindeki hızlı artış sürdürülebilirse, aynı miktarda ham madde, enerji ve işgücü kullanılarak daha yüksek ekonomik değer yaratılması mümkün hale gelebilir. Savunma ve havacılık, elektronik, haberleşme teknolojileri, ileri makine, biyoteknoloji, yarı iletkenler, enerji teknolojileri ve elektrikli araç ekosistemi bu dönüşümün temel alanları arasında bulunuyor.

Türkiye'nin geleneksel sanayi üretiminden teknoloji yoğun sanayiye geçişinin hızı, önümüzdeki dönemde ihracatın kilogram değerinden verimlilik artışına kadar birçok ekonomik göstergeyi doğrudan etkileyecek.



İKLİM ZİRVESİ KOBİ'LERE YENİ PAZAR AÇACAK

Türkiye'nin ev sahipliği yapacağı COP31 İklim Zirvesi, KOBİ'ler için yeni bir dönemin kapısını aralayacak. Temiz enerji, geri dönüşüm, su yönetimi ve enerji verimliliği alanlarında faaliyet gösteren KOBİ'ler, küresel yeşil dönüşüm pazarından daha fazla pay almanın yollarını arayacak.



Dünyanın iklim gündemi bu kez Türkiye'de şekillenecek. Kasım ayında düzenlenecek COP31'in öncelikli gündemleri arasında temiz enerji, sıfır atık, sürdürülebilir tarım ve yeşil sanayileşme yer alıyor. Zirvede ülkelerin iklim hedeflerini somut yatırımlara dönüştürmesi ve bu yatırımların finansmanı ele alınacak.

Bu süreçte özellikle enerji yoğun sektörlerde faaliyet gösteren KOBİ'lerin üretim yöntemlerini değiştirmesi gündeme gelecek. Tekstil, otomotiv yan sanayi, makine ve gıda sektörlerinde enerji tüketimini azaltan teknolojiler daha fazla önem kazanacak. Fabrikaların çatılarına kurulacak güneş enerjisi sistemleri, üretimde kullanılan suyun yeniden değerlendirilmesi ve atıkların ham maddeye dönüştürülmesi, küçük işletmelerin yatırım yapabileceği alanlar arasında bulunuyor. Yeşil dönüşüm yalnızca mevcut fabrikaların yenilenmesiyle sınırlı kalmayacak. Enerji tasarrufu sağlayan makineler, geri dönüşüm sistemleri ve çevre teknolojileri geliştiren küçük üreticiler için de yeni müşteri ve ihracat imkânları oluşabilecek.

ÜRETİCİYE YENİ PAZAR

Antalya'daki zirvenin en önemli ekonomik başlıklarından biri, yeşil sanayileşmenin uluslararası ticarete etkisi olacak. Avrupa başta olmak üzere birçok pazarda üretim süreçlerinin çevresel etkileri önem kazanırken Türk KOBİ'leri de müşterilerinin değişen talepleriyle karşı karşıya kalıyor.

Özellikle Avrupa'ya ihracat yapan tekstil, demir-çelik, alüminyum ve otomotiv yan sanayi işletmeleri açısından enerji kullanımı ve üretimden kaynaklanan karbon salımı giderek daha önemli hâle geliyor. Bu değişim, Anadolu'daki küçük üreticiler için hem yeni yatırım ihtiyacı hem de yeni iş fırsatları anlamına geliyor. Daha az enerji tüketen üretim sistemlerine geçen, geri dönüştürülmüş ham madde kullanan ve çevresel verilerini ölçebilen işletmeler, uluslararası müşterilerin taleplerine uyum sağlama imkânı bulabilecek. Bursa'daki otomotiv yan sanayi üreticilerinden Gaziantep'teki tekstil ve plastik işletmelerine, Konya'daki makine imalatçılarından Denizli'deki tekstil fabrikalarına kadar birçok sektörde yeşil dönüşümün etkilerinin daha fazla hissedilmesi bekleniyor.

KOBİ'LERE FİNANSMAN KAPISI

Yeşil dönüşümün önündeki en önemli konulardan biri de finansman. Özellikle küçük işletmeler açısından enerji verimliliği sağlayan yeni makinelerin alınması, güneş enerjisi sistemlerinin kurulması ve üretim tesislerinin yenilenmesi önemli bir yatırım maliyeti oluşturuyor.

COP31'de iklim finansmanı ve yatırımların artırılması da ele alınacak. Türkiye'nin zirve gündeminde, iklim hedeflerinin uygulanabilir yatırım projelerine dönüştürülmesi ve bu projelerin finansmanla buluşturulması bulunuyor. Bu kapsamda geliştirilecek uluslararası finansman modelleri, uygun koşulların oluşması hâlinde Türk KOBİ'lerinin yeşil dönüşüm yatırımlarına da katkı sağlayabilecek. Ancak zirve kapsamında küçük işletmelere yönelik doğrudan bir finansman programının açıklanıp açıklanmayacağı henüz netleşmiş değil.

YENİ EKONOMİ DOĞUYOR

Zirvenin öne çıkan konularından biri de sıfır atık ve döngüsel ekonomi olacak. Üretim sırasında ortaya çıkan atıkların yeniden kullanılması, hem çevresel etkilerin azaltılması hem de yeni ekonomik değer oluşturulması açısından önem taşıyor.

DÜNYANIN GÖZÜ ANTALYA'DA OLACAK

COP31 kapsamında 11-12 Kasım tarihlerinde dünya liderlerinin katılımıyla iklim zirvesi düzenlenecek. Konferansın 13 Kasım'daki gündemi finansman ve ticaret, 16 Kasım'daki gündemi ise bilim, sanayi ve teknoloji olacak. Bu toplantılarda ele alınacak temiz enerji yatırımları, yeşil finansman ve yeni sanayi teknolojileri, Türk iş dünyasının uluslararası gelişmeleri yakından takip etmesine imkân sağlayacak. Antalya'daki buluşma, çevre teknolojileri geliştiren Türk şirketlerinin ürünlerini ve üretim kabiliyetlerini uluslararası alanda tanıtması açısından da önem taşıyor. Küresel yeşil dönüşümün hız kazanmasıyla birlikte küçük işletmelerin yalnızca üretim maliyetlerini değil, kullandıkları enerjiyi, ham maddeleriv e üretim yöntemlerini de yeniden değerlendirmesi gerekecek.

HAZIR BETON

KONYA



HAZIR BETON
KONYA

KONYA
HAZIR BETON

"Temel Sigortanız"

KONYA HAZIR BETON SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Horozluhan Mh. Cihan Sk. No:15 42300 Selçuklu / KONYA | Tel : +90 (332) 346 03 69 - 70 | Fax: +90 (332) 346 16 12
www.konyahazirbeton.com.tr | konyahb@vicat.com.tr

TARIM KREDİ | Türkiye'nin En Büyük Çiftçi Ailesi

YANINDAYIZ

163 YILDIR TOPRAĞA EMEK VEREN HER ELE BİR DESTEK, HER YARINA BİR UMUT, HER SOFRAYA BİR BEREKET OLDUK. BUGÜN DE AYNI KARARLILIKLA ÇİFTÇİLERİMİZİN VE ÜRETİCİLERİMİZİN YANINDAYIZ.



TARIM KREDİ | TARIM KREDİ KOOP | TARIM KREDİ TEDARİK ÜRETİM | GÜBRETAŞ | GÜBRETAŞ MADEN YATIRIMLARI A.Ş. | TARIM KREDİ SÜT | TARIM KREDİ YAĞ SANAYİ VE TİCARET A.Ş. | BEREKET SİGORTA EMEKLİLİK

TARIM KREDİ YEM | TAREKS | TARIM KREDİ İMECE PLASTİK | TARIM KREDİ HAYVANCILIK | TARIM KREDİ ET ÜRÜNLERİ A.Ş. | TARKİM | TARIM KREDİ TEKNOLOJİ | TARIM KREDİ LOJİSTİK